

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282
356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

STAVBA**II/205 PŘELOŽKA SILNICE - OBCHVAT
VESELOV**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA****INVESTOR****KSÚS KK**

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2020-098

DATUM

01/2022

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY**

B

PARÉ

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	7
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	8
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	10
1.4.2	Sčítání dopravy	10
1.4.3	Průzkum vozovky.....	11
1.4.4	Nehodovost.....	11
1.4.5	Inženýrskogeologický průzkum.....	12
1.4.5.1	Metodika inženýrskogeologického průzkumu, průzkumné práce a jejich rozsah.....	12
1.4.5.2	Jádrové vrtý	12
1.4.5.3	Koeficient vsaku, vsakovací schopnost prostředí	13
1.4.5.4	Geologické poměry.....	14
1.4.5.5	Závěr	14
1.4.6	Závěr rozptylové studie.....	15
1.4.7	Závěr hlukové studie.....	15
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	16
1.6	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	16
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	16
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	17
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	17
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	17
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	18
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	18
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	18
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	19
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU... ..	19
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	19
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	19
2.1.1	Stavba	19
2.1.2	Účel užívání stavby	20

2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	20
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	20
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	20
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	20
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	21
2.1.8	Základní bilance stavby	21
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	23
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	23
2.1.11	Orientační náklady stavby	23
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	23
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	23
2.2.2	Architektonické řešení	23
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	24
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	24
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	25
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	25
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	25
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	25
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	25
2.6.1	Popis současného stavu	25
2.6.2	Popis navrženého stavu	26
2.6.2.1	SO 001 BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ.....	26
2.6.2.2	SO 101 PŘELOŽKA SILNICE II/205 – ÚSEK 1 (KM 0,000 – 0,500).....	27
2.6.2.3	SO 102 PŘELOŽKA SILNICE II/205 – ÚSEK 2 (KM 0,500 – 1,480).....	27
2.6.2.4	SO 103 KŘÍŽOVATKA V KM 0,450 00.....	27
2.6.2.5	SO 131 PROPUSTEK NA HLAVNÍ TRASE KM 0,760 00	27
2.6.2.6	SO 132 PROPUSTEK NA HLAVNÍ TRASE KM 1,049 20	27
2.6.2.7	SO 133 PROPUSTEK V KŘÍŽOVATCE KM 0,120 00	27
2.6.2.8	SO 151 POLNÍ CESTY A SJEZDY	28
2.6.2.9	SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	28
2.6.2.10	SO 192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	28
2.6.2.11	SO 201 MOST PŘES BOKORIDOR V KM 0,240 00	28
2.6.2.12	SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,160 00 – 0,340 00	28
2.6.2.13	SO 302 PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,450 00	29

	2.6.2.14 SO 401 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ CETIN, A.S.	29
	2.6.2.15 SO 801 REKULTIVACE A NÁHRADNÍ VÝSADBA.....	29
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	29
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	30
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	30
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	31
	2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží	31
	2.11.2 Ochrana před bludnými proudy.....	31
	2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou	31
	2.11.4 Ochrana před hlukem	31
	2.11.5 Protipovodňová opatření	31
	2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	32
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	32
	3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury.....	32
	3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	32
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	33
	4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ.....	33
	4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	33
	4.3 DOPRAVA V KLIDU	33
	4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	33
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	33
	5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	33
	5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	33
	5.2.1 NÁVRH	33
	5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	35
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	35
	6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	35
	6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	36
	6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	37
	6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	37
	6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	37
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	37
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	37

8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	37
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	37
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	38
8.1.3	Hospodaření s orníci	38
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	38
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	38
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	38
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	39
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	39
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	39
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	40
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	40
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	40
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	44
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	45
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	47
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	47
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	47
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	48
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	48
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	49
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	49
10	ZÁVĚR.....	51

Příloha:

1. Seznam kácených dřevin

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o liniovou stavbu v extravilánu Karlovarského kraje u obce Veselov. Stavba navazuje na plánovanou stavbu „D6 Bošov – Knínice“, která je navržena severně od obce. Obec Veselov se nachází cca 4,0 km SZ směrem od města Žlutice a 20 km JV směrem od Karlových Varů. Jedná se o malou Vesnici, kterou prochází silnice II. třídy, v roce 2011 zde mělo trvalý pobyt 40 obyvatel.

Začátek stavby se nachází na silnici II/205 (provozním staničení 38,978 35) jižně od obce odkud se trasa plynule odklání východním směrem a obec v dostatečné vzdálenosti míjí (dle ÚP mimo zastavěné území). Konec úseku je před silnicí III/20522 na severní straně, křižovatka silničního obchvatu a silnice III. třídy je součástí stavby „D6 Bošov Knínice“. Celková délka silničního obchvatu je 1,480 km.

Trasa silnice byla převzata z dokumentace DUR z roku 2009. Koridor silnice je v souladu se ZÚR a ÚP obce Žlutice.

Silnice je vedena převážně po zemědělských pozemcích. Navržený záměr se nenachází v CHKO, Ptačí oblasti, EVL a nezasahuje ani do přírodních památek ani přírodní rezervace.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, kříží dva biokoridory (LBK 8 a LBK 17), kterým se nebylo možné vyhnout a křížuje drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10280506, HOZ Ratibof K2 dl. 652 (ID 2120000601-11201000).

Zájmové území stavby není nijak rozsáhlé, jeho celkové délka je zhruba 1,5 km. Území je zde poměrně členité, nadmořské výšky se pohybují mezi 581 až 609 m.n.m. Díky častému střídání vyvýšením a příčných údolíček s poměrně strmými sklonky svahů je možné z hlediska ČSN 73 6101 území charakterizovat jako pahorkovité až horské. Řešení přeložky silnice bude vyžadovat poměrně velké zemní práce.

Trasa silnice je vedena místy, kde se nacházejí vzrostlé stromy a keře, které stavbě překáží. Na základě zpracovaného dendrologického posudku je navrženo kácení těchto dřevin a adekvátní náhradní výsadba.

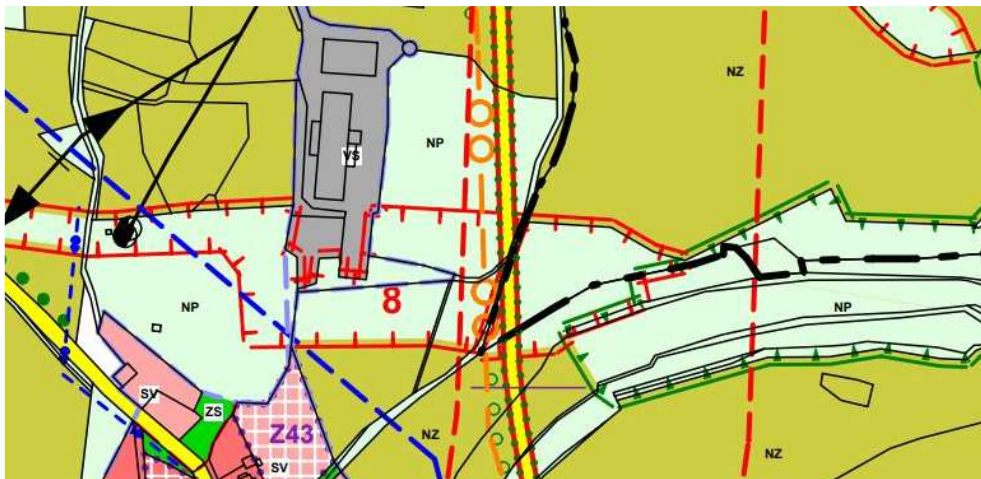
Část silnice II/205 bude po realizaci přeložky zrušena a zrekultivována, nezpevněné příkopy a silniční propustky budou pročištěny pro obnovení funkčnosti.

Propustnost je dle VÚR T.G.M Praha v zájmovém území puklinové, což je dáno charakterem skalního podloží. Úroveň hladiny podzemní vody a vydatnost zvodnění je velmi závislá na intenzitě atmosférických srážek. V době jarního tání, či podzimního deštivého počasí lze očekávat hladinu blíže k povrchu. V době průzkumu (07/2021) se jednalo o období průměrné co do intenzity srážek. Dle mapových podkladů se zájmové území nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v citlivé oblasti záplavového území.

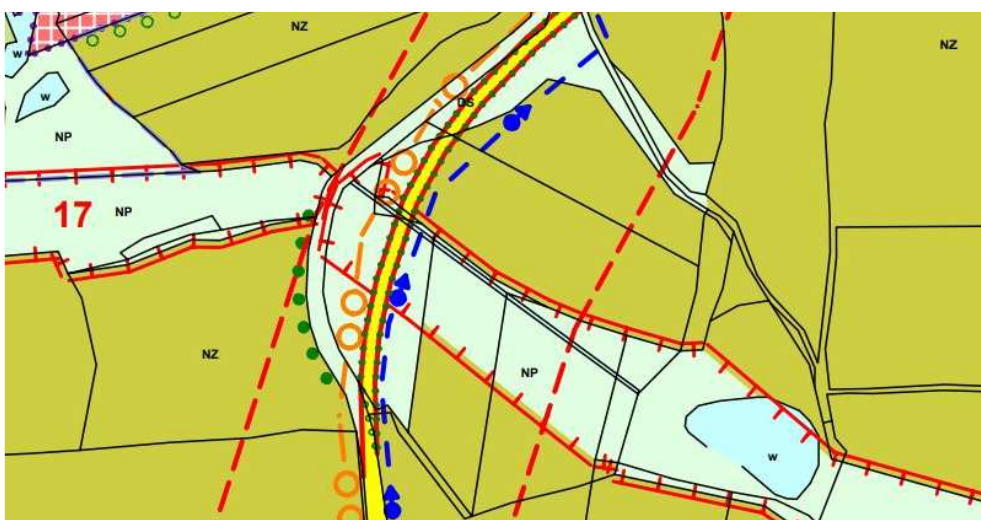
Převzato z oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (04/2009):

Realizací záměru budou ovlivněny lokální biokoridory č. 8 a 17. Vliv na systém ÚSES bude malý, protože nový ÚSES již počítá s navrženou trasou obchvatu a stabilizuje prvky ÚSES mimo obchvat a řeší křížení prvků ÚSES s obchvatem. Speciálně byla v biologickém hodnocení věnována pozornost možným negativním vlivům na velké savce (srnec obecný, prase divoké), jejichž společný výskyt byl prokázán v úseku LBK 8, srnec obecný byl zjištěn také v LBK 17. Hodnoceno bylo zejména narušení migračních tras a možná rizika kolize s projíždějícími vozidly. Na základě posouzení relevantních faktorů majících vliv na migraci těchto živočichů v lokalitě, usuzujeme, že v místech křížení obchvatu s biokoridory lokálního ÚSES není nutné budovat speciální či víceúčelové přechody pro živočichy. Předpokládaný víceúčelový podchod v km 1,087 v úseku křížení s LBK 8 bude pravděpodobně velkými savci velice málo využíván k překonávání silnice nebo nebude využíván vůbec, a to i kdyby s rezervou splňoval všechny parametry pro podchody pro zvěř velikosti srnce obecného a prasete divokého. Speciální budování přechodů pro zvěř v místech křížení biokoridorů by také pravděpodobně bylo vzhledem k předpokládanému nízkému provozu na obchvatu a parametřům vozovky málo ekonomicky efektivní. Celkový vliv záměru na ÚSES bude středně negativní.

V zájmovém území se nacházejí dva prvky územního systému ekologické stability (ÚSES), které jsou vyznačeny i v územním plánu města Žlutice. Jedná se o lokální biokoridory LBK 8 a LBK 17.



Obrázek 1 - LBK 8 (km 1,020 00)



Obrázek 2 - LBK 17 (km 0,240 00)

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ041
Název	Karlovarský kraj
Katastrální území	
Kód	780952, 780936
Název	Veselov, Knínice u Žlutic
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	
Kategorie ochrany	
Název	
Zóna ochrany přírody	
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Žlutická vrchovina
Celek	Tepelská vrchovina
Okrsek	Bochovská vrchovina
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území západních a středních Čech

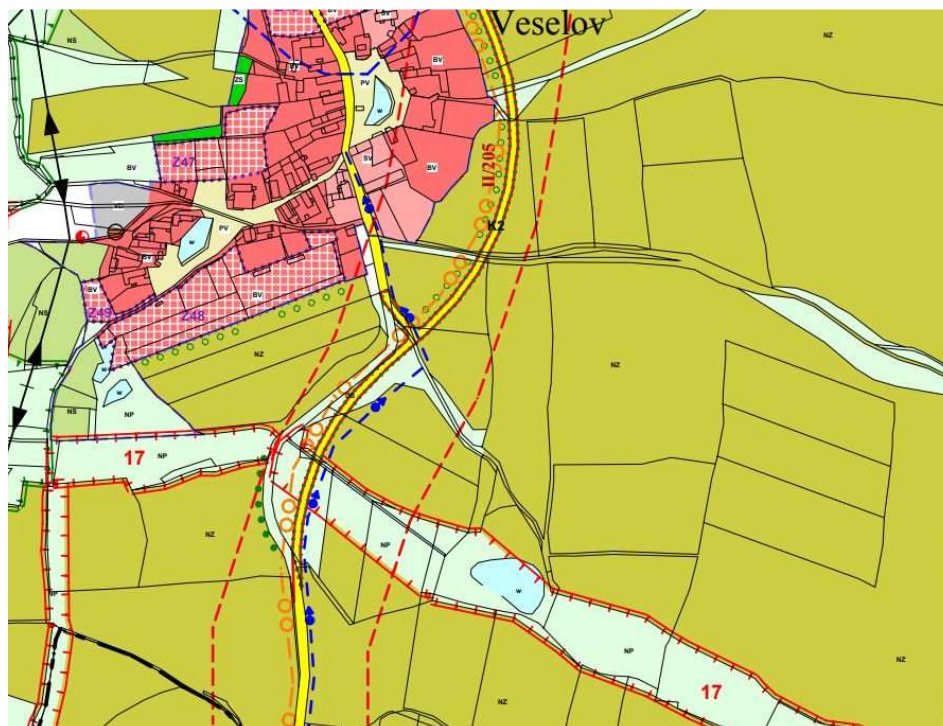
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území tepelské jednotky
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Tepelská vrchovina
Geomorfologický podcelek	Žlutická vrchovina
Geomorfologický okrsek	Bochovská vrchovina
Regionální kód JESO	P111333A
Biogeografické členění – bioarcha	
Bioarcha	-4BS
Název	Erované plošiny na kyselých metamorf. V suché oblasti 4 v.s.
Biogeografické členění – bioregion	
Kód	1.16
Název	Rakovnicko-Žlutický
Biogeografické členění – podprovincie	
Kód	1
Název	Hercynská
Klimatická oblast	
Kód	MT3
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	9
Název	Rakovnicko-kladenská pahorkatina

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

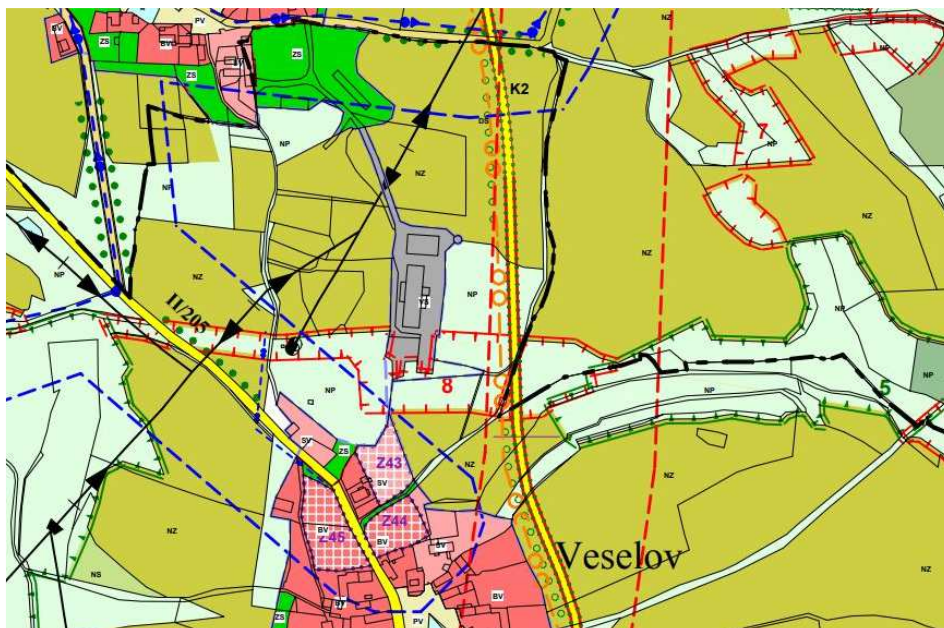
Stavební záměr se nachází ve správě města Žlutice.

Dle platného územního plánu města Žlutice z 09/2020 je stavba v souladu s územním plánem a zasahuje do následujících ploch:

Plochy přírodní (NP), plochy zemědělské (NZ), komunikace II. třídy, ÚSES – biokoridory 17, 8
Trasa přeložky silnice II/205 je v územním plánu vymezena.



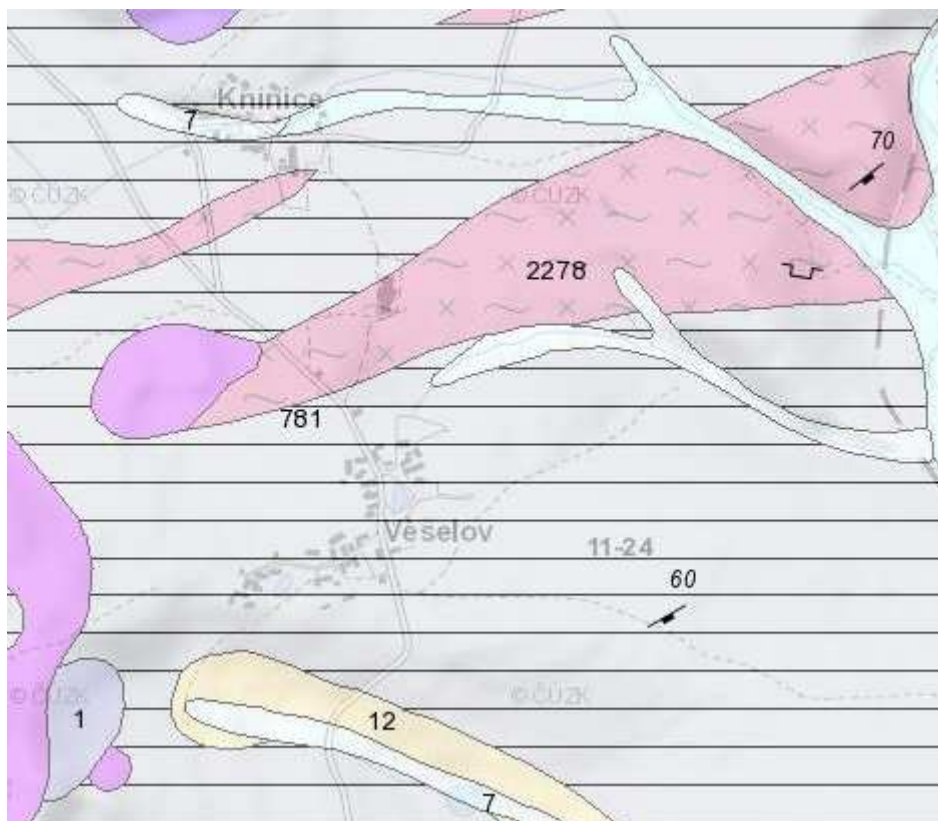
Obrázek 3 - Výřez z ÚP města Žlutice [zdroj: <https://www.zlutice.cz/obcan/uzemni-plan.htm>]



Obrázek 4 - Výřez z ÚP města Žlutice [zdroj: <https://www.zlutice.cz/obcan/uzemni-plan.htm>]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Obrázek 5 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 781

Číslo mapového listu - 1124
Horninový typ – metamorfit
Hornina – fylit svorový

Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum
Oblast – středočeská oblast (bohemikum)
Region – tepelské krystalinikum
Éra – proterozoikum
Útvar – neoproterozoikum
Vývoj – kralupsko – zbraslavská skupina
Minerální složení – muskovit-biotit, +- granát

Legenda ID: 7

Číslo mapového listu - 1124
Geneze – deluviofluviální
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – písčito-hlinitý až hlinito-písčítý sediment
Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast – kvartér
Éra – kenozoikum
Útvar – kvartér
Oddělení - holocén
Zrnitost horniny – jemnozrná převážně

Legenda ID: 12

Číslo mapového listu - 1124
Geneze – deluviální
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – písčito-hlinitý až hlinito-písčítý sediment
Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast – kvartér
Éra – kenozoikum
Útvar – kvartér
Zrnitost horniny – písčito-hlinitá až hlinito-písčítá
Barva horniny – různá
Minerální složení – pestré

Legenda ID: 2278

Číslo mapového listu - 1124
Horninový typ – magmatit hlubinný, metamorfit
Hornina – granodiorit až metatonalit
Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum
Oblast – středočeská oblast (bohemikum)
Region – magmatity v bohemiku
Éra – proterozoikum - paleozoikum
Útvar – neproterozoikum – spodní paleozoikum
Minerální složení – biotit

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Územní plán
- Zaměření území – Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021
- Průzkum vozovky – SILAB zkušební laboratoř, součást přílohy H.10
- Inženýrskogeologický průzkum – MIBOSAN Letecká 657/43, 161 00 Praha 6, součástí přílohy H.11
- Dendrologický průzkum – Ing. Milena Nováková Ph.D. Zahradní a krajinářská architektura, Stará Kysibelská 8/1, 360 09 Karlovy Vary, součást přílohy H.12
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)

- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Projektová dokumentace „II/205 Přeložka silnice – obchvat silnice“ DUR 09/2009
- Předběžný inženýrskogeologický průzkum (07/2009), GeoTec – GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
- Hydrogeologický průzkum v trase obchvatu (07/2009), GeoTec – GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
- Biologické hodnocení vlivů podle zák. 114/1992 Sb.- Ing. Pavel Jaroš (10/2008)
- Oznámení záměru dle §6 zákona č. 6/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí stavby II/205 Přeložka silnice – obchvat obce Veselov (04/2009), zpracovatel BIOPROFIT s.r.o., Žižkova 85/62, 373 72 Lišov

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení, CETIN, a.s.
- Vodovod (Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.)

Stavbou nedotčené inženýrské sítě ani jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)

1.4.2 Sčítání dopravy

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity údaje z celostátního sčítání dopravy v roce 2016. Sčítání bylo provedeno na silnici II/205.

Na základě vyskytujících se vozidel byla stanovena konstrukce vozovky dle TP 170, dodatek 1. Při návrhu skladby vozovky je uvažován s nárůstem dopravy dle TP 225 – koeficient prognózy 1,14 (těžká vozidla).

Počet TNV₍₂₀₅₀₎ je předpokládán 103 voz/24h. Na základě sčítání dopravy, projednání základního konceptu s investorem stavby byla stanovena skladba komunikace dle katalogového listu TP 170 = D1-N-2, TDZ III.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-1860)															... význam zkratk						
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV						
RPDI - všechny dny	voz/den	58	17	1	11	5	14	14	0	1	4	125	1 010	8	1 143						
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV						
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	72	21	1	14	6	18	16	0	1	5	154	1 096	7	1 257						
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	24	7	0	4	2	4	8	0	0	2	51	795	9	855						
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											15			139						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											14			127						
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV						
Hodnota TNV	voz/den														90						
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem						
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										812	90	16	918						
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											138	6	2	146						
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											67	9	2	78						
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											146	8	5	3	2	164				
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS						
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.10	0.00	0.00	80:20						
Intenzita cyklistické dopravy															C						
Cyklistická doprava	cyklo/den														0						

1.4.3 Průzkum vozovky

Průzkum vozovky byl proveden společností SILAB zkušební laboratoř, s.r.o.
Předmětem průzkumu vozovky bylo stanovení následujícího:

- Tloušťka asfaltových a podkladních vrstev vozovky
- Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)
- Stanovení kalifornského poměru únosnosti (CBR)

Hodnoty CBR kopaná sonda č.1 (km 0,280 00 obchvatu)

CBR (2,5 mm) v % - 1,3

CBR (5 mm) v % - 1,7

Hodnoty CBR kopaná sonda č.2 (km 1,100 00 obchvatu)

CBR (2,5 mm) v % - 5,1

CBR (5 mm) v % - 5,4

Vrt č. 1 (250 m za obcí Veselov, směr Žlutice, PJP)

Asfaltové souvrství 17,5 cm

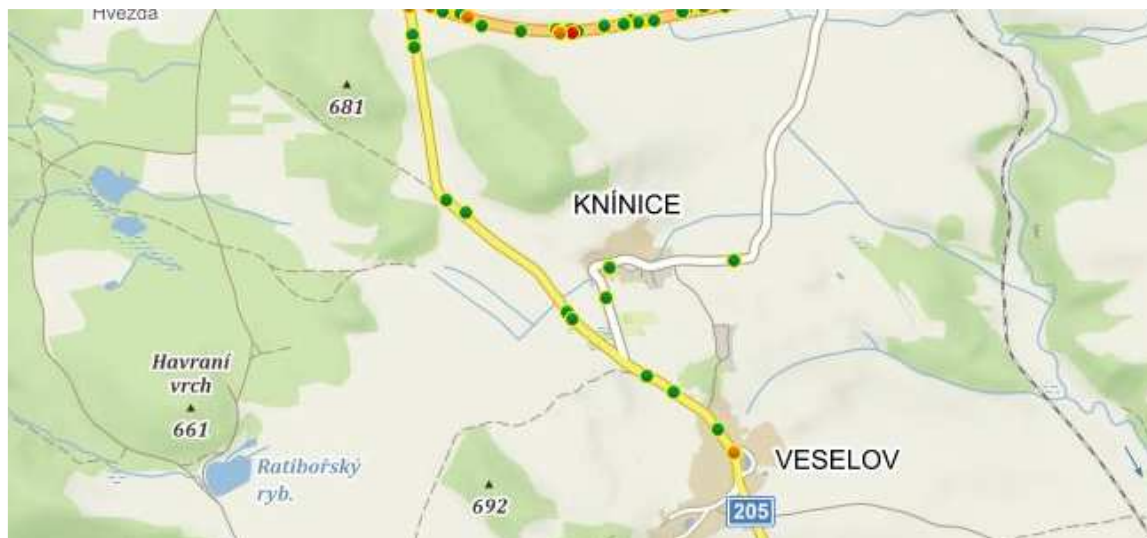
Podkladní vrstva (PM) 9 cm

Podkladní vrstva (zahliněné DK) 14 cm

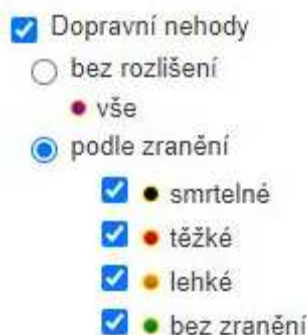
Ze stanoveného CBR je dle TP 170 patrné, že podloží vozovky je pro založení stavby nevhodné a je třeba ho upravit/ vyměnit.

1.4.4 Nehodovost

Na silnici II/205 ve směru od začátku obchvatu po křižovatku se silnicí I/6 se v období od 1.10.2015 do 1.10.2021 stalo celkem 17 dopravních nehod. Z těchto nehod bylo 10 bez zranění, 6 s lehkým zraněním a 1 nehoda s úmrtím.



Obrázek 6 - Výsledky dopravních nehod v ČR



Obrázek 7 - Legenda dopravních nehod

1.4.5 Inženýrskogeologický průzkum

Pro zpracování projektové dokumentace byl zpracován inženýrskogeologický průzkum (07/2021), v rámci kterého byly provedeny tři vrtů. Dále byl investorem poskytnut předběžný IGP z roku 2009, v rámci kterého bylo provedeno sedm vrtů a hydrogeologický průzkum v trase obchvatu (07/2009).

Níže jsou uvedeny informace z nejaktuálnějšího IGP.

Ve staničení 0,380 – 0,440; 0,600 – 0,660 a 0,860 – 0,960 je těleso komunikace vedeno v zářezu. V těchto místech se předpokládá třída těžitelnosti horniny III. Zhotovitel stavby je povinen před začátkem stavebních prací projednat na příslušných úřadech případné trhací práce. Po celou dobu stavebních prací bude na stavbě přítomen geotechnik, který mj. ve výše uvedených místech zpřesní třídu těžitelnosti. V ostatních částech přeložky silnice se předpokládá třída těžitelnosti II. Zářezové svahy ve skalní hornině lze provést ve sklonu 1:1 pouze v případě souhlasu geotechnika přítomného na stavbě. Při zpracování dokumentace projektant čerpal z IGP z roku 2009 a 2021. Aktuální IGP je uvedeno v příloze H.11, průzkum z roku 2009 je k dispozici u investora stavby.

1.4.5.1 Metodika inženýrskogeologického průzkumu, průzkumné práce a jejich rozsah

Hlavním cílem průzkumu bylo ověření geologické skladby v místě budoucí komunikace a charakter materiálů v budoucí aktivní zóně komunikací a zpevněných ploch. Dále byla ověřena a zhodnocena rozpojitelnost a těžitelnost zemin a hornin, které budou při zakládání zastiženy. V neposlední řadě bylo provedeno místní šetření na lokalitě, aby bylo možno potvrdit provedení průzkumného vrtu vrtnou soupravou. V rámci vyhodnocení průzkumu zájmového území byla provedena rešerše archivních podkladů. Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum byl proveden na základě požadavku objednatele.

V rámci vyhodnocení byly provedeny tři jádrové vrtů do hloubky 4,5 - 7,5 m a to strojně provedené vrtné sondy - TK na sucho, dále byly na dvou vrtech provedeny vsakovací zkoušky. Vrtů byly situovány na nezpevněných plochách pastvin a pole.

1.4.5.2 Jádrové vrtů

Pro průzkum byly realizovány 3ks strojně vrtných sond (označení VES1, VES2 a VES3). Sondy byly provedeny do hloubky 7,4m, 4,6m a 5,7m, kde bylo zastiženo skalní podloží. Jádrové vrtů byly provedeny pásovou vrtnou soupravou Puntel Perfor, metodou vrtní na sucho bez použití vrtného výplachu, pomocí tvrdokovových korunek průměru 100 a 130mm. V úvodních partiích bylo užito šnekového vrtáku, tento byl užíván k pročištění stvolu vrtu od vrtné drti, tak aby bylo možné provést odběr jádrovou vzorkovnicí bez kontaminace nadložími vrstvami.

V průběhu vrtní byla sledována hladina podzemní vody. V průběhu vrtní byla na dvou z vrtů zastižena naražená hladina podzemní vody (VES1 -5,7m p.t. a VES3 - 1,6m p.t.), zeminy byly v horních partiích zvlhlé vlivem povrchové, zejména srážkové vlhkosti. Ustálená hladina podzemní vody byla na všech vrtech pozorována až následně, s odstupem 24h, před zahájením vsakovacích zkoušek, kdy byla na VES1 zaznamenána v hloubce 5,9m p.t., VES2 0,2 m p.t. a u VES3 v hloubce 1,4m p.t. V případě posledního z vrtů se však nejedná o mírně napjatou hladinu, ale o vliv prudkých dešťů předcházejících měření. Na vrtném jádře byla provedena makroskopická dokumentace a následně byly odebrány vzorky zemin pro účely laboratorních zkoušek. Vrtů byly likvidovány dusaným záhozem.

1.4.5.3 Koeficient vsaku, vsakovací schopnost prostředí

Pro zhodnocení geologických podmínek byly realizovány tři jádrové vrty. Navrženo bylo provedení vsakovacích zkoušek ve dvou vrtech VES1 a VES3, v prostředí reprezentující nejvhodnější prostředí pro vsakování - štěrky, písky a ověřeno předkvartérní podloží tvořené zvětřalým, částečně fragmentovaným čedičem. V okamžiku provádění IGP nebyla zřejmá poloha plánovaných vsakovacích objektů, proto byla vsakovací zkouška provedena na vrtech s největší hloubkou. Vzhledem k charakteru reliéfu je vhodnější místo VES1, protože se nachází na spodní hranici zájmového území, co do nadmořské výšky. Výsledky vsakovacích zkoušek uvedeny v příloze č.10.

Na základě terénní rekognoskace, archivních údajů, geologické skladby v provedených vrtech a vsakovacích zkoušek lze stanovit koeficient vsaku, pro prostředí štěrků, písků, a zcela zvětřalého čediče. Ve svrchní části se nachází písčito-jílovité sedimenty (F4, F3), které jsou středně propustné. Hluběji se nachází již štěrkové polohy, střídající se s jílovito-hlinitými vrstvami a skalní masív tvořený zvětřalými čedičem, které jsou částečně propustné.

V průběhu prací byla zastižena ustálená hladina podzemní vody ve vrtu VES1 v hloubce 5,7 m a ve vrtu VES3 v hloubce 1,6m. Pro ověření propustnosti byly po provedení geologické dokumentace realizovány vsakovací zkoušky s cílem simulovat činnost vsakovacího zařízení. Jak je uvedeno výše, byly celkem provedeny dvě vsakovací zkoušky. Pro úplnost je třeba doplnit, že ačkoliv nebyla u vrtu VES2 naražena hladina podzemní vody v průběhu vrtání, při následné kontrole byla zjištěna hladina 0,2m pod terénem. Tomuto měření o 24h předcházela celodenní dešť, nicméně geologická stavba v místě VES2 se z tohoto pohledu jeví jako zcela nevhodná pro vsak.

VES1

Provedený vrt měl průměr 200mm, vrtání bylo realizováno pomocí spirálového vrtáku, odběr poloporušených vzorků do jádrovnice pr.100 a 130mm pro indexaci. Následně byl celý vrt vyčištěn od vrtné drti pomocí šneku pr.200mm. Geologický profil je tvořen do hloubky 0,4 m humózními hlínami s příměsí štěrků a od této hloubky se nachází polohy písčitých jílov, nebo jílovitých písku se štěrky. Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,16 m³. Po naplnění vrtu byla hladina v úrovni 0,5 m od odměrného bodu (0,0 m pod terénem). Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 5,4 m. Po 180 min. hladina podzemní vody, poklesla na úroveň 1,05 m (o 55 cm). Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 10.

Průměrný kf koeficient filtrace (rychlost proudění podzemní vody v horninách v m.s-1) pro uvažovaný profil zeminy byl odhadnut na $n \cdot 10^{-6}$ m.s-1. Cílem měření nebylo řešit problematiku vsakování konkrétního

objemu vody, ale obecně posoudit, jaké množství vody se zasákne do vsakovací plochy určitého plošného rozměru za daný čas.

Pro výpočet byl použit vztah $K = Q / F \cdot t$

Q = objem vody [m³] ($\pi \cdot r^2 \cdot \Delta v$) = 0,017278 m³

F = vsakovací plocha včetně stěn [m²] = ($\pi \cdot d \cdot \Delta v$) = 0,3455 m²

t = čas [s] 10800s

K = koeficient hydraulické vodivosti v m.s-1 (rychlost proudění podzemní vody v horninách) pro posuzovaný profil zeminy

$K = 4,63 \cdot 10^{-6}$ m.s-1

VES2

Provedený vrt měl průměr 200mm, vrtání bylo realizováno pomocí spirálového vrtáku, odběr poloporušených vzorků do jádrovnice pr.100 a 130mm pro indexaci. Následně byl celý vrt vyčištěn od vrtné drti pomocí šneku pr.200mm. Geologický profil je tvořen do hloubky 0,4 m humózními hlínami s příměsí štěrků a od této hloubky se nachází polohy jílovitých štěrků a písku se štěrky s jemnozrnnou příměsí.

Do takto vyhloubené sondy byl jednorázově napuštěn objem vody 0,04 m³. Po naplnění vrtu byla hladina v úrovni 0,0 m pod terénem. Ihned bylo zahájeno kontinuální sledování poklesu hladiny v čase. Vsakovací zkouška byla ukončena po 24 hodinách od zahájení vsakovací zkoušky, kdy byl zaznamenán pokles o 1,4 m. Po 60 min. hladina podzemní vody, poklesla na úroveň 0,27 m (o 27 cm). Grafické znázornění průběhu zasakovací zkoušky je znázorněno v příloze č. 10.

Průměrný kf koeficient filtrace (rychlost proudění podzemní vody v horninách v m.s-1) pro uvažovaný profil zeminy byl odhadnut na $n \cdot 10^{-5}$ m.s-1. Cílem měření nebylo řešit problematiku vsakování konkrétního

objemu vody, ale obecně posoudit, jaké množství vody se zasákne do vsakovací plochy určitého plošného rozměru za daný čas.

Pro výpočet byl použit vztah $K = Q/F \cdot t$
 Q = objem vody [m³] ($\pi \cdot r^2 \cdot \Delta v$) = 0,0084823 m³
 F = vsakovací plocha včetně stěn [m²] ($\pi \cdot d \cdot \Delta v$) = 0,169646 m²
 t = čas [s] 3600s
 K = koeficient hydraulické vodivosti v m.s⁻¹ (rychlost proudění podzemní vody v horninách) pro posuzovaný profil zeminy
 $K = 1,388 \cdot 10^{-5}$ m.s⁻¹

1.4.5.4 Geologické poměry

Dle regionálně geologického členění náleží zájmové území do Českého masivu. Horniny jsou tvořeny svory, svorovými rulami a pararulami a tělesy biotitických granodioritů, metatonalitů, křemenných dioritů až metagabber, těmito však jen lokálně, bez širšího významu

V nadloží předkvartérních skalních hornin, se vyskytují zeminy pokryvných útvarů kvartérního stáří. Jedná se o deluviální sedimenty, které mají charakter písčito-hlinitých až hlinito- prachovito-písčitých sedimentů.

Nejsvrchnější vrstvu tvoří humózní horizont, který byl průzkumnými pracemi ověřen do hloubky 0,4 m.

1.4.5.5 Závěr

Provedeným inženýrskogeologickým průzkumem byly ověřeny parametry horninové prostředí, které bylo možno předpokládat na základě rešerše archivních materiálů / mapových podkladů, které jsou pro danou lokalitu k dispozici. Svrchní partie jsou sedimenty písčitojílového charakteru s příměsí štěrku, níže jsou položeny vrstvy zcela zvětralého skalního předkvartérního podloží, které má charakter nezvětralého skalního podkladu v hloubce od 5,3 do 7,3m.

Součástí vyhodnocení laboratorních zkoušek je také použitelnost zastižených geologických vrstev pro aktivní zónu budoucího tělesa komunikace.

Z hlediska vhodnosti písčitých jíílů a písčitých hlín pro použití do aktivní zóny a do násypu, lze konstatovat, že se dle ČSN 73 6133 jedná o zeminy podmínečně vhodné, tedy použitelné za dodržení dalších podmínek.

V tomto případě se nejedná o objemově nestabilní zeminu, kterou by bylo nutno upravovat, stejně jako se nejedná o zeminu s příliš nízkým I_c ($\leq 0,5$), či $\rho_d \max PS < 1600$ kg/m³, které by nutně vyžadovaly úpravu/výměnu. Zeminu lze bez úprav do aktivní zóny použít, pokud bude hodnota CBR (po 96h nasyc. H₂O) rovna nebo větší 15% pro podloží PIII a 30% pro PII, kde PII a PIII jsou typy podloží dle TP 170 MD PJPk.

V případě nedosažení hodnoty zhutnění zemní pláně Edef2 na 45 MPa u PIII a 60 MPa u PII, bude nutné přistoupit ke zlepšení vlastností zemin úpravou vrstvy tloušťky 400mm (předpoklad 5-15% CBR) pomocí vápna (frézování dle ČSN EN 14227-11). Alternativně lze sanovat pláň novým materiálem, kamennou sypaninou s alespoň 50% objemu zrn větších 63mm, max 25% zrn pod 20mm a max 5% prachových částic ($< 0,063$ mm), toto v tloušťce 400mm.

Propustnost je v prostředí jílovitých poloh velmi nízká, však zaručují pouze vrstvy s dostatečným množstvím podílu písčité a štěrkovité složky. Možnost vsaku se tak jeví jako možná pouze v omezeném rozsahu. Ve skalním podloží jsou dle provedeného průzkumu diskontinuity, jejich konkrétní rozsah však nebylo možné plně ověřit. Poruchy byly vyhojené z větší části železitou výplní, nebyly však cementované zcela. Tento fakt naznačuje, že skalní masiv, pokud bude dnem vsakovacích zařízení zastižen, může efektivně vodu jímat. V případě VES1 i tento faktor naráží na limity, dané hloubkovým odstupem od vodní nádrže / napajedla, vzdáleného cca 500m od vrtu, jehož hladina bude se zastiženou hladinou ve vrtu korespondovat.

Pokud bude navrženo vsakovací zařízení, musí respektovat stanovený koeficient vsaku a to v prostředí písčitých hlín s příměsí štěrku. Stanovení maximálního retenčního objemu vsakovacího zařízení, plocha potřebná k zásaku, je nutno stanovit v souladu s normou ČSN 75 9010.

Z uvedených důvodů v posuzované lokalitě přímé vsakování srážkových vod dle geologického prostředí hodnotíme jako reálné. Jak projekční, tak i prováděcí práce se musí řídit ustanoveními příslušných norem.

1.4.6 Závěr rozptylové studie

Kromě výše zmíněné přeložky silnice II/205 je do výpočtů zahrnut i značně snížený provoz po stávající silnici II/205, která po výstavbě obchvatu bude sloužit pro dopravní napojení obce Veselov na vybudovaný obchvat.

Vzhledem k tomu, že v důsledku realizace záměru dojde ke změně dopravní situace v lokalitě, je současný stav, který představuje vedení silnice II/205 ve stávající trase, porovnáván s výhledovým stavem, tj. stavem po výstavbě a zprovoznění odchvatu Veselova, aby z výsledků jednoznačně vyplynula změna úrovně znečištění v území, pokud bude záměr realizován. Hodnocení bylo provedeno pro výchozí rok 2025.

Studie je koncipována jako příspěvková, tzn., že jsou v ní jak v současnosti tak i po realizaci záměru hodnoceny pouze zdroje emisí uvedené výše v kapitole 3.2. Údaje o zdrojích, viz. příloha H.15 Rozptylová studie

Hodnocenými zdroji emisí je automobilová doprava. Z dopravy připadají v úvahu emise tuhých znečišťujících látek (TZL), oxidů dusíku (NO_x), oxidu uhelnatého (CO), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Pro uvedené znečišťující látky byl proveden výpočet znečištění ovzduší. Počítány byly jen takové imisní koncentrace, pro které je stanoven imisní limit. V případě emisí NO_x byly počítány hodinové a průměrné roční imisní koncentrace NO₂, v případě tuhých znečišťujících látek byly počítány maximální 24hod. koncentrace PM₁₀ a průměrné roční koncentrace PM₁₀ a PM_{2,5}, v případě CO byly počítány osmihodinové koncentrace a v případě benzenu a benzo(a)pyrenu byly počítány průměrné roční koncentrace.

Krátkodobé (1hod., 8hod. a 24hod.) imisní koncentrace byly v souladu s TP 219[14] počítány pro špičkové intenzity dopravy, představují proto maximální hodnoty, které lze ve vyšetřované lokalitě očekávat.

Průměrné roční koncentrace respektují četnosti výskytu tříd stability, směrů a rychlostí větru dle větrné růžice a fond provozní doby (FPD) jednotlivých zdrojů emisí.

Výpočty imisních koncentrací byly provedeny v čtvercové síti referenčních bodů 2 000 m x 2 000 m s krokem 50 m a dále bylo za referenční body vybráno 15 obytných budov v obcích Veselov a Knínice, které leží v okolí stávající komunikace II/205 a nové přeložky.

Výpočty imisních koncentrací bylo prokázáno, že realizace záměru „II/205 přeložka silnice – obchvat Veselov“ bude mít na celkovou imisní situaci v lokalitě pozitivní vliv. V souvislosti s realizací záměru se očekává v zastavěném území obce Veselov pokles celkových imisních koncentrací hodnocených znečišťujících látek. Mírný nárůst se očekává pouze v okolí nové přeložky silnice II/205 východně od Veselova. Imisní limity hodnocených znečišťujících látek budou po realizaci záměru, stejně jako v současnosti, s rezervou plněny.

1.4.7 Závěr hlukové studie

Předmětem akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu provozu dopravy na silnici II/205 a novém obchvatu obce Veselov. Dále byl v rámci akustického posouzení vyhodnocen vliv stavební činnosti při výstavbě plánovaného obchvatu. Akustická situace z provozu dopravy na řešeném obchvatu byla vyhodnocen v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb vzhledem k novému vedení trasy silnice II/205.

Z výsledků výpočtu vyplývá, že ve výpočtových stavech bez obchvatu obce je hygienický limit staré hlukové zátěže (SHZ) 70/60 dB (den/noc), splněn ve všech kontrolních výpočtových bodech.

Z výsledků výpočtu je patrné, že ve výhledových stavech s obchvatem obce nedochází k překračování hygienického limitu hluku pro silnice II. třídy 60/50 dB (den/noc).

Výpočtem bylo prokázáno, že vlivem řešeného obchvatu silnice II/205 dojde k výraznému poklesu hluku z provozu silniční dopravy v obci Veselov, a to až o 9,6 dB. Uchráněných staveb, které jsou situovány nejbližší k obchvatu naopak dochází k významnému nárůstu hluku, ale výpočtové hodnoty $L_{Aeq,T}$ u těchto staveb nacházejí pod hygienickým limitem.

Dále je z výsledků výpočtu zřejmé, že hygienický limit hluku pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65$ dB pro dobu 7-21 h je pro předpokládané nejhorší nasazení stavební technologie výpočtově dodržen v všech kontrolních výpočtových bodech umístěných v chráněném venkovním prostoru staveb.

Dále bylo prokázáno, že obslužná doprava stavby na okolní dopravní síti nenavýší akustickou situaci nad hygienický limit staré hlukové zátěže (SHZ) 70 dB v denní době nebo nenavýší akustickou situaci v okolí zásobovacích tras.

Uvedené výstupy a závěry jsou platné pro vstupní parametry výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti, Evropsky významné lokalitě ani Ptačí oblasti.

V km 0,240 – 0,260 křížuje silnici hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) Ratiboř K2, dl. 652 m ve správě SPÚ. Toto zařízení bude pomocí revizních šachet posunuto do nové polohy. Celkem bude zrušeno 60 m stávajícího potrubí. Nová trasa bude pomocí revizních mírně vychýlena v celkové délce 70 m. Spolu s HOZ bude dotčeno také POZ (podrobné odvodňovací zařízení), které je tvořeno drenážním potrubím v hloubce 0,8 – 1,0 m pod terénem a je napojeno na HOZ. Funkcí POZ je zlepšení půdní úrodnosti.

Projektantem je uvažováno, že POZ bude stavbou dotčeno, proto je navrženo následující řešení pro zachování systému plošného odvodnění. Pod násypem zemního tělesa bude zřízen šterkový polštář v tl. 0,50 m z kameniva fr. 63/125, který bude obalen netkanou separační geotextilií. Tato vrstva zajistí dostatečnou únosnost podloží pod násypem a zároveň bude plnit drenážní funkci. Funkčnost plošného odvodnění bude tedy v prostoru stavby zachována.

Jižně od řešené stavby se nachází drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10242366 ve správě Povodí Vltavy, s.p., který nebude stavebními pracemi dotčen.

Mezi km 1,020 – 1,040 přechází navrženou přeložku silnice drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10280506 ve správě Povodí Vltavy, s.p., který začíná pod navrženým silničním tělesem. V km 1,045 75 je navržen šikmý silniční propustek pro odvedení srážkové vody skrz zemní těleso. Výtok propustku bude napojen na koryto vodního toku.

Drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10257059 se nachází severně za silnicí III. třídy mimo řešené území.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavbou bude dotčen vodní tok ve správě Povodí Vltavy, s.p. který je přítokem Malé Trasovky. Dále bude dotčeno hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) K2 Ratiboř ve správě SPÚ a POZ – podrobné odvodňovací zařízení. Hlavní odvodňovací zařízení bude v místě silničního tělesa přerušeno a přeloženo do nové polohy pod SO 201.

Po dobu provádění stavebních prací bude zajištěno odvodnění zařízení staveniště např. pomocí drenážní rýhy s částečně perforovaným potrubím, které bude obsypáno kamenivem fr. 8-16.

V rámci SO 132 bude koryto stávající vodoteče (IDVT 10280506) mezi začátkem a betonovým prahem zářezového svahu zpevněno lomovým kamenem. Bude se jednat o zához kamenem o hmotnosti 50 – 250 kg. S ohledem na podélný sklon se bude jednat o kaskádovité řešení á 2,25 m, celkové délka úpravy vodoteče je 36 m. Podrobněji řešeno v rámci SO 132.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Jedná se o přeložku silnice II/205 s napojením na plánovanou stavbu „D6 Bošov – Knínice“. Trasa silnice je v souladu s územním plánem města Žlutice. Těleso komunikace je navrženo převážně na zemědělských pozemcích, které budou trvale zabrány.

Jelikož je obchvat obce navržen v místě, kde je terén klopen ze západu na východ bude silniční těleso tvořit trvalou překážku přirozenému odtoku srážkových vod. Na západní straně silničního tělesa je v celé trase navržen záchytný vsakovací příkop, který je sveden do nejnižších míst stávajícího terénu. V těchto místech (terénní deprese) budou zřízeny silniční propustky a most přes biokoridor (LBK 17) – km 0,240 00; 0,760 00 a 1,045 75. Z východní strany jsou příkopy navrženy pouze v zářezových částech obchvatu. Dešťová voda bude postupně vsakována a členitostí terénu postupně odváděna od paty násypu.

Vlivy na režim povrchových vod

Režim povrchových vod může být ovlivněn v místech, kde trasa silnice přechází přes terénní deprese. Zvláště u přechodu terénních depresí násypy (především v km 0,184; 0,760 a 1,087) je třeba zajistit průchod přívalových srážkových vod skrz zemní těleso komunikace vhodně umístěnými propustky, popř. vybudováním propustných drénů.

Dešťové vody zachycené na komunikaci by měly být přímo svedeny do okolního terénu a následně do vodního toku Malá Trasovka, ale v maximální míře zasáknuty.

Vlivy na režim podzemních vod

Z průzkumných sond vyplývá, že zářezy silnice nezasahují pod úroveň hladiny podzemní vody. Avšak jedná se pouze o bodové údaje, při otevření zářezu může být zastižena puklinová podzemní voda. Došlo by tak k ovlivnění režimu podzemních vod. V trase silnice by mohlo dojít k ovlivnění domovních studní ve východní části obce Veselov.

V období výstavby zářezu v km 0,840 – 0,970 bude nutné po celou dobu sledovat hladinu podzemní vody ve studnách č.p. 1,2 a 3. Protože při budování zářezu může dojít k lokálnímu snížení hladiny podzemní vody v tomto prostoru. Během výstavby nedojde k plošnému odvodnění kolektorů podzemních vod.

Stavba nemůže během své výstavby ohrozit kvalitu podzemní vody v žádných využívaných studnách, protože studny leží proti směru proudění od stavby.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace.

Část stávající silnice II/205 bude vybourána a napojena na obchvat obce případně budou dotčené plochy rekultivovány.

Stromy a keře nacházející se v prostoru silničního tělesa přeložky silnice budou vykáceny. Kácení bude probíhat převážně na soukromých pozemcích a v katastrálním území Veselov a Knínice u Žlutic. V rámci dokončovacích prací bude provedena nová výsadba 177 ks stromů a 1 485 ks keřů. Soupis navržených druhů stromů a keřů je součástí SO 801. Orientační poloha stromů a keřů je patrná ze situace, přesná poloha bude určena dendrologem.

Výčet kácených stromů a keřů je uveden v příloze technické zprávy SO 001, celkem bude pokáceno 145 ks stromů a 3 472 m² keřů.

V rámci projekčních prací byl zpracován dendrologický průzkum, který je součástí přílohy H.12.

Stávající nezpevněné příkopy a propustky na silnici II/205 budou pročištěny.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Výčet pozemků v k.ú. Veselov:

794/1, 770/2, 730/14, 794/3, 730/11, 730/12, 1458/2, 1517/5, 391, 1517/4, 730/13, 423/4, 1517/2, 1517/3, 423/3, 920/4, 383/4, 383/3, 388/1, 388/2, 383/1, 548/2, 548/4, 382/2, 382/4, 548/31, 920/1, 920/5, 928/3, 920/3, 920/6, 1444/2, 381/1, 381/3, 1444/1, 320/1, 320/8, 320/10, 244, 251/2, 206/1, 377, 1442/2, 20/2, 206/2, 223, 224, 203, 205, 198, 194, 193, 1440, 186/10, 158/1, 423/2

Výčet pozemků v k.ú. Knínice u Žlutic:

202/1, 772/1 a 781

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Veselov:

Nenachází se

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Knínice u Žlutic:

Nenachází se

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Trasa silnice byla převzata z dokumentace pro územní řízení z roku 2009 a zároveň byla její poloha ověřena v zásadách územního rozvoje (ZÚR) a územního plánu (ÚP) města Žlutice.

Stavba se na svém začátku napojuje na stávající silnici II. třídy, východním směrem obchází obec Veselov a na severu se u silnice III. třídy (III/20522) napojuje na stavbu „D6 Bošov – Knínice“.

Silniční těleso je převážně navrženo na plochách zemědělského půdního fondu. Lesní pozemky se zde nevyskytují. Celková délka silničního obchvatu obce je 1,48 km.

V km 0,450 00 je navržena styková křižovatka a napojení obce Veselov na přeložku silnice. Jedná se o úrovnovou stykovou křižovatku s rozšířením jízdního pruhu na hlavní komunikaci pro objíždění vozidel odbočujících vlevo. Na vedlejší komunikaci je pro usměrnění dopravních proudů navržen směrovací ostrůvek.

U navržené křižovatky, polních cest a sjezdů jsou dodrženy rozhledové poměry, viz. příloha H.5.
Přeložka silnice je navržena v návrhové kategorii S7,5/90. Volná šířka komunikace je vymezena směrovými sloupky a silničními svodidly.
Přeložka silnice je navržena v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.
Předpokládá se, že po dokončení stavby dojde ke změně označení silnice II. třídy procházející obcí Veselov na silnici III. třídy.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Přeložka silnice II/205 je závislá na realizaci stavby „D6 Bošov – Knínice“. Přeložku silnice lze realizovat až v době, kdy bude již dokončena stavba „D6 Bošov – Knínice“ nebo se bude blížit její dokončení. V případě, že stavba D6 Bošov – Knínice nebude realizována, obchvat obce Veselov je bezpředmětný.
Součástí stavby D6 Bošov – Knínice je také křižovatka v km 1,5 (silniční obchvat x Knínice)
Vyvolanou investicí je přeložka nadzemního vedení CETIN, a.s. a vodovodu ve správě VaK KV a.s.
Přeložka sdělovacího vedení je navržena z důvodu kolize napojení polní cesty na obchvat obce v km 0,126 48. Přeložka vodovodu je navržena z důvodu kolize se silničním tělesem.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o liniovou stavbu v nezastavěném území u obce Veselov v Karlovarském kraji. Délka přeložky silnice je 1,48 km s napojením u silnice III/20522 na stavbu D6 Bošov – Knínice.
Stavební záměr se nachází v katastrálním území Veselov a Knínice u Žlutic.

Výčet pozemků v k.ú. Veselov:

794/1, 770/2, 730/14, 794/3, 730/11, 730/12, 1458/2, 1517/5, 391, 1517/4, 730/13, 423/4, 1517/2, 1517/3, 423/3, 920/4, 383/4, 383/3, 388/1, 388/2, 383/1, 548/2, 548/4, 382/2, 382/4, 548/31, 920/1, 920/5, 928/3, 920/3, 920/6, 1444/2, 381/1, 381/3, 1444/1, 320/1, 320/8, 320/10, 244, 251/2, 206/1, 377, 1442/2, 20/2, 206/2, 223, 224, 203, 205, 198, 194, 193, 1440, 186/10, 158/1, 423/2

Výčet pozemků v k.ú. Knínice u Žlutic:

202/1, 772/1 a 781

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné pásmo silnice II. třídy. Přeložkou silnice II/205, nadzemního vedení sdělovacího vedení a vodovodu vzniknou nová ochranná pásma.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení
Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinálního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu s neomezeným přístupem. Stavbou dojde k převedení dopravy mimo zastavěné území a lepšímu spojení s budoucí D6 (Karlovy Vary - Praha).

Přeložka silnice bude na svém začátku směrově a výškově napojena na stávající silnici II/205.

V km 0,450 bude přeložka silnice napojena na II/205 směřující do obce Veselov – úrovněová styková křižovatka.

Konec úseku (km 1,480 00) je napojen na stavbu D6 Bošov – Knínice.

Vodovod a nadzemní vedení CETIN, a.s. je v kolizi s plánovanou stavbou, proto je nutné tato zařízení přesunout do nové polohy. Sdělovací vedení je v kolizi s polní cestou v km 0,126 48 a vodovod se silničním tělesem obchvatu v km 0,160 00 – 0,340 00 a v prostoru křižovatky v km 0,450 00 směrem do Veselova. Nová poloha sloupů nadzemního vedení a vodovodu je patrná z výkresové části dokumentace.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o liniovou stavbu v celkové délce 1,48 km. Trasa silnice je v souladu s územním plánem města Žlutice.

Předmět stavby je přeložení silnice II/205 východním směrem od obce Veselov s napojením na stavbu D6 Bošov – Knínice v severní části u silnice III/20522. Trasa silnice probíhá z jihu na sever, kde se napojuje na stavbu D6 Bošov – Knínice. Na silniční obchvat je v km 0,450 00 napojena silnice II/205 spojující obec Veselov s obchvatem, tato silnice bude pravděpodobně po dokončení stavby změněna na silnici III. třídy.

Dále je řešen most přes biokoridor (LBK 17) v km 0,240 00, přeložka vodovodu, nadzemního sdělovacího vedení a v rámci odvodnění komunikace a území jsou navrženy 3 silniční propustky.

Návrhová kategorie silnice je zvolena S7,5/90. Nejvyšší dovolená rychlost je v prostoru křižovatky snížena na 70 km/h z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů v křižovatce (silnice vedena v násypu, silniční svodidla, směrové oblouky), ve zbylém úseku není rychlost snížena.

Křižovatka je navržena styková bez odbočovacích pruhů na hlavní a vedlejší komunikaci. Pro usměrnění dopravních proudů na vedlejší komunikaci je navržen směrovací ostrůvek. Na hlavní komunikaci je navrženo rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidel odbočujících vlevo.

Stávající sjezd na začátku úseku bude proveden z nepevněného krytu. Polní cesty budou v celé své délce z asfaltového krytu, sjezd v km 0,874 80 bude v délce 25 m z asfaltového krytu a zbylá část z nepevněného krytu. Dva sjezdy mezi obchvatem a obcí Veselov budou provedeny z nepevněného krytu.

Stromy a keře, které překážejí tělesu komunikace budou odstraněny.

Ohradníky zemědělských ploch, které jsou v kolizi s obchvatem obce budou odstraněny.

Vyvolanou investicí je přeložka nadzemního sdělovacího vedení a podzemního vodovodu.

Změnit trasu obchvatu obce nebo zvětšit směrové oblouky a „narovnat“ trasu komunikace za účelem zavedení nejvyšší dovolené rychlosti 90 km/h v celém rozsahu stavby není možné. Trasa komunikace je převzata roku 2009, kdy byla zpracována dokumentace pro územní řízení. Tato dokumentace byla všemi

DOSS schválena a následně sloužila jako podklad pro vymezení koridoru do zásad územního rozvoje a následně trasy obchvatu do územního plánu obce Žlutice. Pozemky, na kterých je stavba navržena byly dotčeny již v rámci dokumentace z roku 2009. Změna ve vedení trasy by měla za následek zábor nových pozemků a tím nesoulad s územním plánem a ZÚR.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o novostavbu silničního obchvatu východně od obce Veselov. Stavba bude probíhat v nezastavěné části obce.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Obchvat obce je řešen s návrhovou kategorií S7,5/90. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m bez rozšíření ve směrových obloucích dle ČSN 73 6101. Zpevněná krajnice šířky 0,25 m bude provedena ve stejném sklonu jako jízdní pruh. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,75 m u směrových sloupků a 1,5 m u silničních svodidel, krajnice bude vůči přilehlému jízdnímu pruhu snížena o 3 cm, příčný sklon 8,0% ve směru od jízdního pásu.

Trasa silnice je řešena směrovými oblouky s přechodnicemi a přímým úsekem s napojením na D6 Bošov – Knínice. Začátek úseku je na stávající silnici v levostranném směrovém oblouku R=460 m s přechodnicí. Následuje kombinace levostranných a pravostranných oblouků s R=325 m. Od km 1,086 93 je silnice vedena v přímé.

Výškové řešení je řešeno kombinací vydutých a vypuklých výškových oblouků, které jsou vedeny v násypu a zářezu.

V intervalu km 0,000 – 1,090 je s ohledem na směrové vedení trasy a silniční zachytý systém zakázáno předjíždění, v prostoru stykové křižovatky je s ohledem na rozhledové poměry snížena rychlost na 70 km/h.

Konstrukce vozovky bude provedena z asfaltového krytu a nestmelených podkladních vrstev, sjezdy a polní cesty budou provedeny ze zpevněného i nezpevněného krytu.

Výčet sjezdů a polních cest napojených na silnici II/205				
Název sjezdu	Staničení	Zatrubněný/ nezatrubněný	Zpevněný / nezpevněný	Poznámka
Sjezd 1	0,023 02	Nezatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 770/2 (obchvat obce)
Sjezd 2	0,874 80	Nezatrubněný	Zpevněný i nezpevněný	Vjezd na pozemek 206/2 (obchvat obce)
Sjezd 3	0,015 44	Nezatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 928/3 (směr Veselov)
Sjezd 4	0,048 23	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 548/6 (směr Veselov)
Polní cesta 1	0,126 48	Nezatrubněný	Zpevněný	

Polní cesta 2	0,590 65	Nezatrubněný	Zpevněný	
---------------	----------	--------------	----------	--

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

V rámci projektové dokumentace byla zpracována hluková studie, která je součástí přílohy H.14.

V roce 2009 bylo zpracováno „Oznámení záměru Přeložky silnice II/205 – obchvat obce Veselo“ jeho závěrem je následující stanovisko:

U záměru plánované výstavby „Přeložky silnice II/205 – obchvat obce Veselov“ byl celkově prokázán střední vliv záměru na životní prostředí a celkově kladný vliv na zdraví obyvatel.

Po realizaci posuzovaný záměr nezpůsobí zhoršení celkové úrovně životního prostředí v dané lokalitě nad přípustnou mez v žádné fázi svého provozu a charakter ovlivnění prostředí bude nízký až střední a lokální. Realizací záměru dojde ke zlepšení kvality života a bydlení v okolí stávající komunikace II/205 ve Veselově.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Po zprovoznění silničního obchvat use nepředpokládá významný nárůst dopravy, který by měl negativní dopad na obyvatele obce.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Kapacitní údaje SO 001:

Asfaltový recyklát – 445,97 m³

Ornice – 15 234 m³

Bourání nestmelených podkladních vrstev – 373,76 m³

Bourání stmelených podkladních vrstev – 240,27 m³

Demontáž ohradníku – 470 m

Bourání sjezdů a polních cest – 253,05 m³

Kácení stromů – 145 ks

Kácení keřů – 3 472 m²

Kapacitní údaje SO 101:

Vozovka – 3900 m²

Nezpevněná krajnice – 1030 m²

Vsakovací prostor - 320 m³

Vsakovací příkop - 111 m³

Kapacitní údaje SO 102:

Vozovka – 7250 m²

Nezpevněná krajnice – 1920 m²

Dlážděný rigol – 38 m²

Betonová žlabovka – 120 m

Vsakovací prostor - 100 m³

Vsakovací příkop - 838 m³

Kapacitní údaje SO 103:

Vozovka – 1275 m²

Nezpevněná krajnice – 198 m²

Směrovací ostrůvek - 51 m²

Silniční KO obruba – 37 m

Kapacitní údaje SO 131:

PP trouba DN 1400 – 33 m

Lomový kámen – 72 m²

Kapacitní údaje SO 132:

PP trouba DN 1400 – 46,33 m

Lomový kámen – 112,8 m²

Kamenný zához – 76 m²

Kapacitní údaje SO 133:

PP trouba DN 1000 36,63 m

Lomový kámen – 58,92 m²

Kapacitní údaje SO 151:

Sjezd/ polní cesta zpevněná – 722 m²

Sjezd/ polní cesta nezpevněná – 367 m²

Nezpevněná krajnice – 295 m²

Dlážděný rigol - 36 m²

Lomový kámen - 10 m² x 1,2 = 12 m²

Propustek DN 600 – 11 m

Kapacitní údaje SO 192:

Svislé dopravní značení - 18 ks

Směrové sloupky bílé barvy – 94 ks

Nástavce směrových sloupků bílé barvy – 48 ks

Směrové sloupky červené barvy – 4 ks

Silniční svodidla – 1034 m

Kapacitní údaje SO 201:

Zábradlí – 80,9 m

Betonová žlabovka – 90 m

Dlážděný rigol – 51,24 m²

Kapacitní údaje SO 301:

Délka přeložky – 186,08 m

Varovná páska – 186,08 m

Identifikační vodič - 186 ,08 m

Kapacitní údaje SO 302:

Délka přeložky – 204,34 m

Chránička – 26,25 m

Varovná páska – 204,34 m

Identifikační vodič - 204,34 m

Kapacitní údaje SO 401:

Samonosný kabel – 185 m

Počet dřevěných sloupů – 3 ks

Kapacitní údaje SO 801:

Výsadba stromů – 177 ks
Výsadba keřů – 1 485 ks
Ornice – 5 491,65 m³

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájením stavebních prací, který je vázán společným řízením a vybráním zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024. Jedná se o rozsáhlou stavební zakázku, která bude provedena během dvou stavebních sezón.

Celková doba výstavby je uvažována 16 měsíců. Tato doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Průchodnost trasy obchvatu územím je značně limitovaná jak rozložením zástavby samotné obce Veselov, tak i poměrně složitými terénními podmínkami. Vedení obchvatu západně od obce je naprosto nereálné kvůli členitému terénu i kvůli velkému zásahu do přírody a krajiny. V úvahu přicházely jen možnosti obchvatu východního, ale i tam je terén dost složitý. Podle zatřídění dle ČSN 73 6101 se jedná o území pahorkovité až horské. Čím dále od obce na východ se možnosti vedení obchvatu kvůli terénním podmínkám zhoršují.

Obchvat obce Veselov se v provozním staničení u km 39 odklání od silnice II/205, z východní části obchází obec a následně směřuje na sever k silnici III/20522, kde se napojuje na stavbu D6 Bošov – Knínice. Celková délka obchvatu je 1,48 km. Trasa silnice je v souladu se zásadami územního rozvoje a územním plánem města Žlutice.

Stavbou budou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu, pozemky lesa nebudou dotčeny.

Prostorové uspořádání přeložky silnice II/205 vychází z návrhové kategorie S 7,5/90.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

2.2.2 Architektonické řešení

Kryt komunikace bude proveden z modifikovaného asfaltu a podkladní vrstvy z nestmelených materiálů. Nezpevněná krajnice bude zpevněna asfaltovým recyklátem vytěženým ze stavby a z nakupovaného materiálu. Sjezdy a polní cesty budou provedeny z asfaltového krytu (nemodifikovaný asfalt) a z nezpevněných materiálů. Na svahy násypu a nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice o mocnosti 15 cm s následným osetím travním semenem. Na část násypových svahů budou vysazeny keře a na rovinaté plochy listnaté a ovocné stromy.

Volná šířka komunikace bude vymezena směrovými sloupky bílé barvy a ocelovými svodidly s úrovní zadržení H1. U napojení polních cest na nadřazenou komunikaci budou umístěny směrové sloupky červené barvy.

Sjezdy na pozemek 928/3 ve směru obec Veselov bude v místě silničního příkopu zatrubněn pomocí PP trouby DN 600, na vtoku a výtoku bude potrubí seříznuto ve sklonu terénu 1:2,5 (max. 1:2). Svah na vtoku/výtoku a příkop v dl. 1,0m od vyústění bude zpevněn lomovým kamenem kladeným do mokrého betonu s mezerami 20 – 40 mm (průměrně 30 mm). Spárování cementovou maltou M25-XF4.

Směrovací ostrůvek bude lemován silničním betonovým KO obrubníkem a plocha provedena z drobné kamenné dlažby uložené v betonu.

Vpravo ve směru staniční v km 0,602 – 0,664 bude proveden dlážděný rigol z drobných kamenných kostek, které budou spárované cementovou maltou.

V km 1,040 – 1,150 bude příkop vlevo zpevněn betonovou žlabovou tvárnici uloženou v betonu, podélný sklon 0,5 %.

V rámci přeložky nadzemního vedení budou použity dřevěné sloupy výšky 6,5 m, které budou umístěny za hranou příkopu, délka nadzemního vedení 172 m.

Z důvodu vedení trasy po zemědělských pozemcích dochází ke kolizi zemního tělesa a podzemního vodovodu, který bude muset být přeložen do nové polohy mimo těleso komunikace. Jedná se o dvě místa v km 0,160 - 0,340 a v prostoru křižovatky v km 0,450 ve směru do obce Veselov.

Propustky budou provedeny z plastových trub 2x DN 1400 a DN 1000 z HDPE SN8. Na vtoku a výtoku budou čela šikmo seříznuta a odlážděná z lomového kamene.

V rámci SO 132 bude koryto stávající vodoteče (IDVT 10280506) mezi začátkem a betonovým prahem zářezového svahu zpevněno lomovým kamenem. Bude se jednat o zához kamenem o hmotnosti 50 – 250 kg. S ohledem na podélný sklon se bude jednat o kaskádovité řešení á 2,25 m, celkové délka úpravy vodoteče je 36 m. Podrobněji řešeno v rámci SO 132.

Opevnění svahu na vtoku i výtoku bude provedeno dle VL4 206.02. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem průměrné tl. 200 mm do betonu C30/37n-XF3 tl. 150 mm. Spárování bude provedeno MC s agresivitou prostředí XF4. Jednotlivé kameny budou ukládány se spárami 20-40 mm, přičemž tyto spáry budou následně vyplněny MC s agresivitou prostředí XF4 na plnou výšku – tzv. hloubkové spárování. Na začátku a konci odláždění je navržen betonový práh dlažby v korytě šířky 500 mm a výšky 1000 mm s těžkým kamenným záhozem s urovnaným lícem na výtokové straně propustky. Těžký kamenný zához je navržen v délce 2 m za betonovým prahem, ze stejného kamene (stejných parametrů), jako je navržen kámen pro odláždění. Betonový práh je navržen dle VL4 206.25.

Nový most v km 0,240 00 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce, plošně založena na polštáři ze štěrkodrti. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy ŽB římsy s lankovým zábradlím. Křídla mostu jsou navržena jako šikmá gabionová tížná plošně založená.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Začátek obchvatu začíná ve stávajícím levostranném směrovém oblouku R=460 m silnice II/205 (provozní staničení 38,978 35), následuje série pravostranného, levostranného a pravostranného směrového oblouku s poloměrem 325 m a přechodnicemi. Od km 1,086 93 do konce úseku je trasa vedena v přímé.

Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Poloměry výškových oblouků jsou řešeny dle ČSN 73 6101.

Směrové a výškové řešení odpovídá návrhové kategorii S7,5/90.

Základní příčný sklon silnice v přímé je střechovitý 2,5 %, ve směrovém oblouku je příčný sklon dostředný s hodnotami dle ČSN 73 6101.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrovém oblouku není s ohledem na velikost směrových oblouků navrženo.

V km 0,450 00 je navržena styková křižovatka bez odbočovacích pruhů na hlavní i vedlejší komunikaci. Na vedlejší komunikaci je pro usměrnění dopravních proudů a zklidnění dopravy navržen směrovací ostrůvek lemovaný betonovým KO obrubníkem. Geometrie křižovatky byla navržena na směrodatné vozidlo – nákladní automobil dl. 10,10 m. Průjezdnost byla ověřena mj. na autobus délky 14,95 m a návěsovou soupravu dl. 16,50m.

Ve staničení 0,000 – 1,090 je s ohledem na směrové vedení trasy zakázáno předjíždění, v prostoru stykové křižovatky je s ohledem na rozhledové poměry snížena rychlost na 70 km/h.

Silniční svodidla jsou navržena ve vzdálenosti 0,50 m od hrany zpevněné krajnice. Úroveň zadržení svodidel je H1.

V rámci stavby jsou řešeny tři nové sjezdy, jeden nový a dvě polní cesty.

V poli na pozemcích parc.č. 794/1 a 794/3 se nachází tři stávající sloupy nadzemního kabelového vedení. Tyto sloupy budou v rámci stavby zrušeny a přeloženy tak, aby nebyl v kolizi s nově rekonstruovanou vozovkou.

Stávající vodovod bude z důvodu kolize ze silničním tělesem přeložen do nové polohy. Jedná se o dvě místa v km 0,160 - 0,340 a v prostoru křižovatky v km 0,450 ve směru do obce Veselov.

V trase obchvatu jsou celkem navrženy tři propustky z plastových trub 2x DN 1400 a DN 1000 z HDPE SN8. Na vtoku a výtoku budou čela šikmo seříznuta a odlážděná z lomového kamene.

Nový most v km 0,240 00 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Světlost mostního otvoru je 4,2 m a rozpětí 4,9 m. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy ŽB římsy s lankovým zábradlím. Křídla mostu jsou navržena jako šikmá gabionová tížná plošně založená.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nebude mít po svém dokončení nároky na nové energie. Výstavba nové technické infrastruktury není řešena. Přeložkou nadzemního vedení CETIN, a.s. nevznikají nové nároky na energie.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

V rámci projektu „II/205 přeložka silnice – obchvat Veselov“ byla zpracována hluková a rozptylová studie. Celé studie jsou uvedeny v příloze H.14 a H.15.

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání.

Protihlukovou stěnu není nutné zřizovat a to ani po dobu stavební činnosti.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není specifikováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se stavbu v extravilánu mimo zastavěné území. Prvky zajišťující bezbariérové užívání staveb nejsou řešeny.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Jedná se o dvoupruhovou silnici II. třídy č. 205 spojující silnice I/20 a I/6. Celková délka silnice II/205 je necelých 42 km. Obchvat obce začíná cca v km 39 silnice II/205.

Převážná část silnice je lemována vzrostlými stromy, okraj vozovky je vyznačen vodící čarou š. 0,125, podélná čára vyznačena není.

Stávající nebezpečné příkopy podél silnice budou od začátku úseku po křižovatku v km 0,450 pročištěny a obnoveny.

Kryt vozovky nevykazuje vizuálně žádné poruchy s výjimkou drobných trhlin, které se nepravidelně vyskytují.

Převážná část obchvatu obce je vedena přes zemědělské pozemky s ochranou ZPF. Přeložka křížuje HOZ Ratibof K2 mezi km 0,240 – 0,260, dále drobný bezejmenný vodní tok IDVT:10280506 v km 1,020 – 1,060.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je celkem členěna do 15 stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vše v platném znění.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
000	Objekty přípravy staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Přeložka silnice II/205 – úsek 1 (km 0,000 – 0,500)
100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 – Přeložka silnice II/205 – úsek 2 (km 0,500 – 1,480)
100	Objekty pozemních komunikací	SO 103 – Křižovatka v km 0,450 00
100	Objekty pozemních komunikací	SO 131 - Propustek na hlavní trase v km 0,760 00
100	Objekty pozemních komunikací	SO 132 - Propustek na hlavní trase km 1,049 20
100	Objekty pozemních komunikací	SO 133 - Propustek v křižovatce km 0,120 00
100	Objekty pozemních komunikací	SO 151 – Polní cesty a sjezdy
100	Objekty pozemních komunikací	SO 191 - Dopravně inženýrská opatření
100	Objekty pozemních komunikací	SO 192 – Dopravní značení
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 - Most přes biokoridor v km 0,240 00
300	Vodohospodářské objekty	SO 301 – Přeložka vodovodu v km 0,160 00– 0,340 00
300	Vodohospodářské objekty	SO 302 – Přeložka vodovodu v km 0,450 00
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Přeložka nadzemního vedení CETIN, a.s.
800	Objekty úpravy území	SO 801 – Rekultivace a náhradní výsadba

2.6.2.1 SO 001 BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Předmětem stavebního objektu jsou přípravné práce v rámci přeložky silnice II/205. Jedná se především o následující:

- Kácení stromů a keřů
- Stržení orníční vrstvy s odvozem na deponii
- Frézování asfaltového krytu s následným vybouráním podkladních vrstev vozovky
- Odstranění nezpevněných cest
- Vytyčení stávajících podzemních IS
- Odběry vzorků zemin a hornin pro určení jejího dalšího využití na stavbě a určení třídy těžitelnosti
- Odstranění ohradníků zemědělských ploch

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3.

2.6.2.2 SO 101 PŘELOŽKA SILNICE II/205 – ÚSEK 1 (KM 0,000 – 0,500)

Cílem stavebního objektu je přeložka silnice II/205 východně od obce Veselov. Celková délka přeložky silnice je 1,48 km, v rámci SO 101 je řešen úsek ve staničení 0,000 – 0,500.

Začátek úseku je v přechodnici směrového oblouku stávající silnice II. třídy, konec úseku je za hranicí stykové křižovatky v km 0,500.

V km 0,023 02 je na přeložku silnice napojen stávající sjezd a v km 0,126 48 polní cesta č.1.

Prostorové uspořádání silnice vychází ze zvolené návrhové kategorie S 7,5/90 dle ČSN 73 6101.

V km 0,450 je navržena styková křižovatka, která zajistí dopravní obslužnost obce Veselov. Geometrie křižovatky byla navržena na směodatné vozidlo – nákladní automobil dl. 10,10 m. Jízdní pruh ve směru D6 bude ve staničení 0,300 – 0,511 50 rozšířen pro objíždění vozidel odbočujících vlevo směr Veselov.

2.6.2.3 SO 102 PŘELOŽKA SILNICE II/205 – ÚSEK 2 (KM 0,500 – 1,480)

Cílem stavebního objektu je přeložka stávající silnice II. třídy východně od obce Veselov. Celková délka přeložky je 1,48 km s napojením na D6 Bošov – Knínice, v rámci SO 102 je řešen úsek ve staničení 0,500 – 1,480.

Začátek úseku je v km 0,500 za hranicí stykové křižovatky (ve směru staničení), konec úseku je v km 1,48 se směrovým a výškovým napojením na stavbu D6 Bošov – Knínice.

V km 0,590 65 je na obchvat obce napojena polní cesta č. 2 a v km 0,874 80 sjezd č. 2.

Prostorové uspořádání silnice vychází ze zvolené návrhové kategorie S 7,5/90 dle ČSN 73 6101.

V km 0,760 00 a 1,049 20 přechází silnici nově navržený propustek DN 1400. V km 1,049 20 se zároveň nachází lokální biokoridor (LBK 8). Trouba o průměru DN 1400 bude dostatečně kapacitní pro drobné živočichy.

2.6.2.4 SO 103 KŘÍŽOVATKA V KM 0,450 00

Cílem stavebního objektu je napojení stávající silnice II/205 na obchvat obce Veselov ve vzdálenosti 150 m od začátku obce. Směrová a výšková změna silnice s napojením na obchvat obce je řešena v délce 132,07 m.

Podélný sklon silnice v prostoru křižovatky je napojen na příčný sklon obchvatu obce dle ČSN 73 6102.

Na vedlejší komunikaci je pro usměrnění dopravních proudů před křižovatkou navržen směrovací ostrůvek z betonových KO obrubníků s nášlapem +10 cm. Jedná se o přejezdný ostrůvek rozměrnějšími vozidly. Ostrůvek bude zpevněn kamennou dlažbou uloženou v betonovém loži tl. 5 cm.

V km 0,120 00 bude v rámci SO 133 proveden silniční propustek.

2.6.2.5 SO 131 PROPUSTEK NA HLAVNÍ TRASE KM 0,760 00

V km 0,760 00 je navržen nový kolmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 1400 z HDPE SN8 ve sklonu 4 %, uložených do zhutněného lože ze štěrkopísku. Zásypy budou provedeny ze zhutněného štěrkopísku. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu.

2.6.2.6 SO 132 PROPUSTEK NA HLAVNÍ TRASE KM 1,049 20

V km 1,049 20 je navržen nový kolmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 1400 z HDPE SN8 ve sklonu 4 %, uložených do zhutněného lože ze štěrkopísku. Zásypy budou provedeny ze zhutněného štěrkopísku. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu.

V rámci SO 132 bude koryto stávající vodoteče (IDVT 10280506) mezi začátkem a betonovým prahem zářezového svahu zpevněno lomovým kamenem. Bude se jednat o zához kamenem o hmotnosti 50 – 250 kg. S ohledem na podélný sklon se bude jednat o kaskádovité řešení á 2,25 m, celkové délka úpravy vodoteče je 36 m. Podrobněji řešeno v rámci SO 132.

2.6.2.7 SO 133 PROPUSTEK V KŘÍŽOVATCE KM 0,120 00

V km 0,120 00 je navržen nový kolmý trvalý trubní propustek z plastových trub DN 1000 z HDPE SN8 ve sklonu 2 %, uložených do zhutněného lože ze štěrkopísku. Zásypy budou provedeny ze zhutněného štěrkopísku. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmo seříznuté odlážděné čelo propustku z lomového kamene do betonu.

2.6.2.8 SO 151 POLNÍ CESTY A SJEZDY

Cílem stavebního objektu je napojení stávajících a nových polních cest a sjezdů na obchvat obce a silnici spojující obchvat s obcí Veselov.

Celkem je jsou řešeny čtyři sjezdy a dvě polní cesty.

Směrové a výškové řešení je navrženo tak, aby plynule navazovala na nadřazenou komunikaci a zároveň byly splněny rozhledy dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.

Celkem jsou řešeny 4 sjezdy a 2 polní cesty.

2.6.2.9 SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Součástí stavby obchvatu je i budování úrovně křižovatky, kvůli níž bude nutná úplná uzavírka části sil. č. II/205 u obce Veselov. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1. Ve směru od Žlutic bude před samotnou světelnou zábranou postupně „snižována“ rychlost (70 a 50 km/h) a zakázáno předjíždění. Z opačné strany uzavírky rychlost snižována, ani zakázáno předjíždění nebude, neboť začátek uzavřeného úseku je v obci, kde je obecnou úpravou provozu povolena nejvyšší rychlost 50 km/h.

O uzavírcce budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ. IP22 „Změna organizace dopravy“.

Vzhledem ke skutečnosti, že uvedená stavba bude realizována až po plánované výstavbě nového úseku dálnice D6, na který bude řešený obchvat napojován, bude konkrétní podoba objízdné trasy navržena a předložena k rukám příslušných silničních správních úřadů a dotčených orgánů až při realizaci, v rámci správního řízení ve věci povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací, kdy konkrétní přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude navržena s ohledem na aktuální dopravní situaci - včetně té nově vzniklé.

V návaznosti na předběžné projednání/konzultaci s PČR, KŘP Karlovarského kraje, územním odborem Karlovy Vary, dopravním inspektorátem, bude objízdná trasa značena zvlášť pro osobní a nákladní dopravu.

Objízdná trasa pro osobní automobily bude vedena přes obec Čichalov do Žlutic až do vyčerpání cíle - k uzavřenému úseku.

Nákladní doprava bude ve směru od Karlových Varů sváděna v obci Bochov do Toužimi a odtud do Štědré a následně do Žlutic, jakožto nejvýznamnějšího dopravního cíle, kterého nebude možné v důsledku uzavírky bezpečně dosáhnout nákladními automobily, a který bude nutné, v rámci opatření spojeného s uzavírkou, značit.

2.6.2.10 SO 192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Světelné signály a zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou řešeny.

Dopravní značení bude provedeno dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65, 133 a 139 vše v platném znění.

V rámci stavebního objektu je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení, směrové sloupky a silniční svodidla. Vše je navrženo dle platných předpisů.

2.6.2.11 SO 201 MOST PŘES BOKORIDOR V KM 0,240 00

Nový most je nově navržen jako rámová železobetonová uzavřená konstrukce, plošně založená na hutněném polštáři ze štěrkodrti. Světlost mostního otvoru je navržena 4,2 m. Rozpětí mostu je navrženo 4,9 m. Tloušťka opěr je navržena 700 mm. Nosná konstrukce je přesýpaná železobetonová tloušťky min. 575 mm v úžlabí nosné konstrukce a 650 mm v ose mostu. Křídla mostu jsou navržena jako šikmá gabionová tížná plošně založená. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy šířky 650 mm s lankovým zábradlím dodatečně kotveným s vodorovnými lanky. Na křídlech je také navrženo lankové zábradlí osazené do trub připravených v koruně gabionových křídel. Pod mostem je navrženo odláždění lomovým kamenem do betonu s kynetou pro převedení vody u opěry. Nový most je navržen na normovou zatížitelnost.

2.6.2.12 SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,160 00 – 0,340 00

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu PE d90 v místě, kde dochází ke kolizi se silničním násypem přeložky silnice II/205 jižně od obce Veselov.

Přeložka se napojuje na stávající vodovodní řad u paty silničního násypu v km 0,160. Z místa napojení je trasa vedena volným terénem podél paty silničního násypu, obchází vsakovací jámy a opět se napojuje na stávající vodovod u paty silničního násypu v km 0,360.

Trasu přeložky tvoří otevřený polygon o 6 vrcholech, označených v PD V1 – V6. Celková délka přeložky je 186,08 m.

Podélný profil přeložky kopíruje stávající terén. Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce s krytím potrubí min. 1,20 m. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí 7,55 – 317,07 ‰. Niveleta dna se nachází v hloubce 1,44 – 1,78 m od terénu.

2.6.2.13 SO 302 PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,450 00

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu PE d90 v místě křižovatky v sil. km 0,450 jižně od obce Veselov.

Přeložka se napojuje na stávající vodovodní řad u paty silničního násypu v sil km 0,423. Z místa napojení je trasa vedena volným terénem podél paty silničního násypu ve směru staničení do sil. km 0,47711, kde se lomí vlevo a kříží kolmo silniční těleso. Následně pokračuje volným terénem podél odbočky, vedené do Veselova a v místě napojení odbočky na stávající silnici se přeložka vodovodu rovněž napojuje na stávající řad.

Trasu přeložky tvoří otevřený polygon o 11 vrcholech, označených v PD V1 – V11. Celková délka přeložky je 204,34 m.

Podélný profil přeložky kopíruje stávající terén. Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce s krytím potrubí min. 1,20 m. Podélný sklon potrubí se pohybuje v rozmezí 30,35 – 427,88 ‰. Niveleta dna se nachází v hloubce 1,39 – 2,88 m od rostlého terénu.

2.6.2.14 SO 401 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ CETIN, A.S.

V poli na pozemcích parc.č. 794/1 a 794/3 se nachází tři stávající sloupky nadzemního kabelového vedení. Tyto sloupky budou v rámci stavby zrušeny a přeloženy tak, aby nebyly v kolizi s nově rekonstruovanou vozovkou.

První sloup bude přemístěn cca 2 metry západním směrem od původního umístění. Přeložka sloupu bude provedena v rámci stejného pozemku parc.č. 794/1.

Druhý sloup bude přemístěn cca 4 metry západním směrem od původního umístění. Přeložka sloupu bude provedena v rámci stejného pozemku parc.č. 794/1.

Třetí sloup bude přemístěn cca 2 metry západním směrem od původního umístění. Přeložka sloupu bude provedena v rámci stejného pozemku parc.č. 794/3.

Součástí přeložky sloupů bude i přepojení stávajícího kabelového vedení. Přes sloupky je veden jeden telekomunikační kabel ve směru ze Žlutic do Veselova.

Po instalaci nových sloupů bude na tyto podpěry instalovány nový telekomunikační kabel ze stávajícího sloupu na parc.č. 1458 na jižním konci přeložky, až ke stávajícímu sloupu na parc.č. 794/3 na severním konci přeložky. Přeložka vedení bude provedena v rámci stejných pozemků jako je stávající trasa s podpěrami, pouze dojde k drobným odchylkám ze stávající trasy.

2.6.2.15 SO 801 REKULTIVACE A NÁHRADNÍ VÝSADBA

V návrhu je počítáno s výsadbou doprovodné vegetace – stromů a keřů, svahy budou osety travním semenem. Navrhujeme výsadbu liniovou, spon nepravidelný, dle prostorových a terénních možností s ohledem na navazující krajinu a návrh trasy.

Obsahem sadovnických úprav je výsadba stromů, keřů, založení trávníku a rekultivace zrušené části II/205.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

S plánovanou přeložkou silnice II/205 u obce Veselov a napojení zemědělských pozemků na obchvat obce, je nutné přeložit na začátku úseku do nové polohy nadzemní vedení ve správě CETIN,a.s. Posunuto bude celkem cca 170 m nadzemního vedení. Nová poloha sloupů bude v dostatečné vzdálenosti od koruny komunikace (za hranou nezpevněného příkopu).

Z důvodu vedení trasy po zemědělských pozemcích dochází ke kolizi zemního tělesa a podzemního vodovodu, který bude muset být přeložen do nové polohy mimo těleso komunikace. Jedná se o dvě místa v km 0,160 - 0,340 a v prostoru křižovatky v km 0,450 ve směru do obce Veselov.

Poloha přeložek sdělovacího vedení a vodovodu je patrná ze situace, podrobněji popsáno v daném stavebním objektu.

Stavba nevyžaduje žádná technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m, návrhová kategorie silnice je S 7,5/90.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci II. třídy.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby bude zajištěn po silnici II/205 ve směru od Žlutic nebo od silnice I/6 (Karlovy Vary, Praha). V době úplné uzavírky budou vozidla IZS vedena po objízdě trase viz. SO 191.

Objízdná trasa pro osobní dopravu a IZS:

Uzavírka silnice II/205 bude v době budování silničního tělesa v prostoru navržené křižovatky a během realizace samotné stykové křižovatky.

Objízdná trasa pro osobní automobily a IZS bude vedena přes obec Čichalov do Žlutic až do vyčerpání cíle - k uzavřenému úseku.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

- *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

- *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány stavebním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

S odkazem na hlukovou studii není nutné zřizovat pevné ani mobilní protihlukové stěny.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle mapy seismických oblastí ČR v příloze ČSN EN 1998-1: Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1: Obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby leží území s referenčním zrychlením základové půdy $a_{gr} \leq 0,39 \text{ m/s}^2$, seismická oblast 0,04g.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

Hluk ze stavby není nutné eliminovat mobilními protihlukovými stěnami. V rámci projektu byla zpracována Hluková studie, která je součástí přílohy H.14.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Mezi km 0,240 – 0,260 křížuje silnici hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) Ratiboř K2, dl. 652 m ve správě SPÚ. Spolu s HOZ bude dotčeno také POZ (podrobné odvodňovací zařízení), které je tvořeno drenážním potrubím v hloubce 0,8 – 1,0m pod terénem a je napojeno na HOZ. Funkcí POZ je zlepšení půdní úrodnosti.

Jižně od řešené stavby se nachází drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10242366 ve správě Povodí Vltavy, s.p., který nebude stavebními pracemi dotčen.

Mezi km 1,020 – 1,040 přechází navrženou přeložku silnice drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10280506 ve správě Povodí Vltavy, s.p., který začíná pod navrženým silničním tělesem. V km 1,045 75 je navržen šikmý silniční propustek pro odvedení srážkové vody skrz zemní těleso. Výtok propustku bude napojen na koryto vodního toku.

Drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10257059 se nachází severně za silnicí III. třídy mimo řešené území

Zvláštní protipovodňová opatření nejsou projektem řešena, stavba nebude probíhat v podobě zvýšené hladiny výše uvedených vodních toků.

Pro zajištění odtoku vody ze staveniště a zamezení hromadění srážkové vody v prostoru stavby zajistí budou zhotovitel řádné odvodnění staveniště např. rýhami s částečně perforovaným potrubím obsypaným kamenivem fr. 8-16.

V rámci SO 132 bude koryto stávající vodoteče (IDVT 10280506) mezi začátkem a betonovým prahem zářezového svahu zpevněno lomovým kamenem. Bude se jednat o zához kamenem o hmotnosti 50 – 250 kg. S ohledem na podélný sklon se bude jednat o kaskádovité řešení á 2,25 m, celkové délka úpravy vodoteče je 36 m. Podrobněji řešeno v rámci SO 132.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

SO 301 Přeložka vodovodu v km 0,160 00 – 0,340 00

V ZÚ bude demontován stávající hydrant. Napojení na stávající potrubí bude provedeno v ZÚ a KÚ pomocí elektrospojek.

V nejnižším místě trasy bude na potrubí osazen podzemní hydrant pro možnost odkalení řadu. Na potrubí bude osazena tvarovka T tzv. litina DN 80/80 PN16. Napojení na vodovodní potrubí na obou stranách bude provedeno pomocí lemového nákrčku s profilovanou otočnou poplastovanou přírubou a elektrospojky. Na odbočku tvarovky T bude osazeno šoupátko s teleskopickou zemní soupravou a šoupátkovým poklopem. Za šoupátkem bude osazeno prodloužené přírubové koleno s patkou a podzemní hydrant s hydrantovým poklopem.

SO 301 Přeložka vodovodu v km 0,450 00

V ZÚ bude demontován stávající hydrant. Napojení na stávající potrubí bude provedeno v ZÚ a KÚ pomocí elektrospojek.

Na výškovém lomu ve staničení 0,013 bude na potrubí osazena automatická odzdušňovací a zavzdušňovací souprava. Na potrubí bude osazen T kus pomocí dvou lemových nákrčků s volnou poplastovanou přírubou a dvou elektrospojek. Odbočka T kusu bude natočena kolmo směrem nahoru. Na odbočku bude osazeno přírubové koleno 90°, šoupátko s teleskopickou zemní soupravou a šoupátkovým poklopem, tvarovka TP, přírubové koleno s patkou a zavzdušňovací a odzdušňovací souprava s poklopem.

Ve staničení 0,023 64, v nejnižším místě trasy, bude na potrubí osazen podzemní hydrant pro možnost odkalení řadu. Na potrubí bude osazena tvarovka T.

SO 401 Přeložka nadzemního vedení CETIN, a.s.

Před zahájením přeložky stávajících sloupů bude svěřen stávající telekomunikační kabel.

Stávající telekomunikační sloupy na parc.č. 794/1 a 794/3 budou zrušeny a v rámci stejných pozemků přemístěny na nekolizní místo.

Po instalaci nových sloupů bude na tyto podpěry instalován nový telekomunikační kabel ze stávajícího sloupu na parc.č. 1458 na jižním konci přeložky, až ke stávajícímu sloupu na parc.č. 794/3 na severním konci přeložky. Přeložka vedení bude provedena v rámci stejných pozemků jako je stávající trasa s podpěrami, pouze dojde k drobným odchylkám ze stávající trasy.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

SO 301 Přeložka vodovodu v km 0,160 00 – 0,340 00

Délka přeložky – 186,08 m

Varovná páska – 186,08 m

Identifikační vodič - 186 ,08 m

SO 302 Přeložka vodovodu v km 0,450 00

Délka přeložky – 204,34 m

Chráníčka – 26,25 m

Varovná páska – 204,34 m

Identifikační vodič - 204,34 m

SO 401 Přeložka nadzemního vedení CETIN, a.s.

Nadzemní vedení CETIN, a.s. bude v délce 172 m zrušeno a ve stejné délce provedeno nové. Celkem budou za hranu příkopu posunuty 3 dřevěné sloupy.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Přeložka silnice je navržena tak, aby v co nejdelším úseku byla umožněna nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h. Výjimku tvoří pouze úsek 190 m před křižovatkou (od Žlutic i D6), kde je pro zajištění rozhledu v prostoru stykové křižovatky snížena rychlost na 70 km/h. Za hranou křižovatky již není rychlost omezena.

Styková křižovatka je navržena s rozšířením jízdního pruhu na hlavní komunikaci pro objíždění vozidel odbočujících vlevo. Na vedlejší komunikaci je pro usměrnění dopravních proudů navržen směrovací ostrůvek. Ostrůvek je navržen ze silničních KO obrubníků, které jsou přejížděné.

Ve staničení 0,000 – 1,090 je s ohledem na směrové vedení trasy zakázáno předjíždění.

U všech sjezdů a polních cest jsou rozhledové poměry vyhovující.

Jedná se o stavbu v extravilánu mimo zastavěné území obce, bezbariérové prvky nejsou řešeny.

S ohledem na projednání dokumentace s koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o. (KIDS KK, .p.o) a městem Žlutice, byly oproti původní dokumentaci pro územní řízení (2009) zcela vypuštěny autobusové zastávky v km 1,0 – 1,1, chodníky do Veselova a podchod pod obchvatem.

Po projednání s DI Karlovy Vary se doporučuje, aby město v budoucnu stavebně upravilo autobusové zastávky a nástupiště v obci Veselov. Jejich současný stav je nevyhovující a zcela v rozporu s platnými předpisy.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Přeložka silnice je na svém začátku napojena na stávající silnici II/205 směřující z jihu na sever. Konec úseku je východně od obce Knínice u silnice III/20522 s napojením na stavbu D6 Bošov – Knínice.

Silnice II/205 spojuje silnici I/6 (Karlovy Vary – Praha) se silnicí II/201 (Kralovice – Planá).

U napojení polních cest budou osazeny směrové sloupky červené barvy.

Celkem jsou řešeny 4 sjezdy a dvě polní cesty.

Po dokončení stavebních prací bude silniční obchvat ve vlastnictví Karlovarského kraje.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavbu v extravilánu, doprava v klidu není řešena.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nepevněné plochy v rovině a svahu bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm, která bude následně doplněna o travní semeno. Práce budou provedeny dle TKP 13 a TP 99.

Sklony násypových svahů budou prováděny ve sklonu 1:1,5, 1:1,75 a 1:2,5, sklony zářezových svahů 1:2, výjimečně 1:1,5.

Zrušená komunikace mezi začátkem úseku a křižovatkou v km 0,450 00 bude rekultivována – odstraněna na úroveň zemní pláně, okolní terén bude vyrovnán, příkopy zrušeny a na celkovou plochu bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně zatravněna a lokálně vysazeny nové stromy. Nové stromy budou vysazeny do výsadbových jam s úplnou výměnou půdy za dvě vrstvy minerálního strukturálního substrátu.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

5.2.1 NÁVRH

V návrhu je počítáno s výsadbou doprovodné vegetace – stromů a keřů, svahy budou osety travním semenem. Navrhujeme výsadbu liniovou, spon nepravidelný, dle prostorových a terénních možností s ohledem na navazující krajinu a návrh trasy.

Obsahem sadovnických úprav je:

- Výsadba stromů
- Výsadba keřů
- Založení trávníku

Navrhovaný sortiment stromů (177 ks):

Acer platanoides – Javor mléč – 60 ks
Populus tremula – Topolo osika – 47 ks
Prunus domestica – Švestka domácí – 40 ks
Alnus glutinosa – Olše lepkavá – 30 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 1) – 240 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 75 ks
Rosa canina - Růže šípková – 75 ks
Crataegus – Hloh obecný – 50 ks
Corylus avellana – Líška obecná - 40 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 2) – 210 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 60 ks
Rosa canina - Růže šípková – 80 ks
Crataegus – Hloh obecný – 40 ks
Corylus avellana – Líška obecná - 30 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 3) – 120 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 40 ks
Rosa canina - Růže šípková – 30 ks
Crataegus – Hloh obecný – 30 ks
Corylus avellana – Líška obecná - 20 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 4) – 120 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 40 ks
Rosa canina - Růže šípková – 30 ks
Crataegus – Hloh obecný – 30 ks
Corylus avellana – Líška obecná - 20 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 5) – 240 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 75 ks
Rosa canina - Růže šípková – 75 ks
Crataegus – Hloh obecný – 50 ks
Corylus avellana – Líška obecná - 40 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 6) – 225 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 60 ks
Rosa canina - Růže šípková – 70 ks
Crataegus – Hloh obecný – 50 ks
Corylus avellana – Líška obecná - 45 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 7) – 150 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 45 ks
Rosa canina - Růže šípková – 45 ks

Crataegus – Hloh obecný – 30 ks
Corylus avellana – Líska obecná - 30 ks

Navrhovaný sortiment keřů (skupina keřů 8) – 180 m²:

Sambucus nigra - Bez černý – 55 ks
Rosa canina - Růže šípková – 55 ks
Crataegus – Hloh obecný – 35 ks
Corylus avellana – Líska obecná - 35 ks

Ornice v rovině (mocnost 0,15 m):

Plocha odečtena ze situace – 5 460 m²
Celkový objem materiálu – 819,00 m³

Ornice ve svahu (mocnost 0,15 m):

Plocha odečtena ze situace – 26 580 m² x koef. rozšíření 1,2 = 31 896 m²
Celkový objem materiálu – 4 784,4 m³

Výsadby stromů a keřů budou provedeny ve vhodném vegetačním termínu. Optimální je podzim, případně časně jaro. Mimo toto období vegetačního klidu lze vysazovat pouze dřeviny kontejnerované, a to pouze s vynaložením maximální následné péče. K výsadbě budou v maximální míře použity dřeviny od tuzemských školkařů, v kvalitě odpovídající školkařské normě.

K výsadbě jsou navrženy sazenice alejového typu o velikosti 12-14 o. k. Budou vysazeny do jamek průměru 1 m hloubky 0,7 m, miskovitého tvaru. Stěny jamek rýčem nebo krumpáčem narušené pro snazší prorůstání kořenů mimo jamku. Sazenice ukotveny třemi kůly do trojnožky, kmen v místě úvazku chráněn jutovou bandáží. Kůly z frézované kulatiny Ø 60 - 80 mm délky 3 m, resp. pod korunku, budou příčně spojeny laťkami, a to v horním konci kůlů pod korunkou, a také ve spodní části cca 0,4 m nad zemí.

Použity budou kvalitní školkařské sazenice, s průběžným terminálem (dle možnosti kultivaru), minimálně 2x přesazované, se zemním balem, kmen rovný, neporušený.

Výsadba keřů je plánována na násypové svahy v km 0,120 – 0,300; 0,720 – 0,800 a 1,060 – 1,120 na celkem 8 dílčích plochách. Vzájemná vzdálenost keřů je 100 cm, 120 cm meziřadí. Půdu po výsadbě je nutno důkladně umáčknout a každou rostlinu zalít vodou (min. 10 l na jeden keř). Souvislé řady keřů š 0,5 m budou namulčovány textilií podobně jako u stromů. Podmínkou je řádné připevnění k podkladu.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani zvláštních protierozních opatření. Základní protierozní opatření je osetí svahů travním semenem, při normovém sklonu svahu není potřeba aplikovat zpevnění geotextilií (např. kokosová rohož). V násypových svazích budou vysazeny keře dle situace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Odvoz na recyklační středisko, ZAS-T3
17 02 01	Dřevo	„O“	Štěpkování
17 02 03	Plasty	„O“	Odvoz na recyklační středisko

Předpokládaný soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Asfaltové směsi (PAU ZAS-T3)	528,59 t	Odvoz na recyklační středisko
Dřevo z oplocení	2,85 t	Odvoz na recyklační středisko
Dřevo ze sloupů nadzemního vedení	2,0 t	Odvoz na recyklační středisko
Zrušený vodovod	0,5 t	Odvoz na recyklační středisko
Předpokládané množství odpadů	533,94 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

Stromy, které nejsou projektovou dokumentací určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavby, se adekvátně ochrání před poškozením. V blízkosti těchto stromů je vhodné realizovat výkopové práce se zvýšenou opatrností případně opustit od těžkých mechanismů a práce provádět ručně. V těsné blízkosti stromů nebude skladován žádný materiál.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmové území se nachází mimo chráněnou krajinou oblast, Ptačí oblast a EVL.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

V roce 2009 bylo zpracováno oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu přílohy č. 3.

U záměru plánované výstavby „Přeložky silnice II/205 – obchvat obce Veselov“ byl celkově prokázán střední vliv záměru na životní prostředí a celkově kladný vliv na zdraví obyvatel.

Po realizaci posuzovaný záměr nezpůsobí zhoršení celkové úrovně životního prostředí v dané lokalitě nad přípustnou mez v žádné fázi svého provozu a charakter ovlivnění prostředí bude nízký až střední a lokální. Realizací záměru dojde ke zlepšení kvality života a bydlení v okolí stávající komunikace II/205 ve Veselově.

Na základě údajů uváděných v oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný v etapě výstavby i v etapě provozu.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice II. třídy a inženýrských sítí, viz. kap. 1.13..

Nové ochranné pásmo vznikne v souvislosti s přeložkou nadzemního vedení CETIN, a.s., vodovodu a přeložkou silnice.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu nezasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárůstu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva. Rozptylová a Hluková studie jsou součástí přílohy H.14 a H.15.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí

předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Humózní hlína nacházející se v prostoru staveniště bude sejmuta a uložena na mezideponii.

Lokality vhodných skládek a zdroje vhodných materiálů do zásypů, humusu zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Vyzískaná ornice bude očištěna od kořenů a větví stromů.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standartním způsobem v extravilánu, tj. odváděním srážkových vod skrz výkopové rýhy do okolního terénu mimo těleso komunikace. V případě potřeby budou zřízena podélná nebo příčná drenážní potrubí, která budou zasypána vhodným kamenivem (fr. 8-16).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat při výstavbě silničních propustků, v případě zvýšené hladiny vodního toku budou všechny stavební práce zastaveny. Materiál nebude skladován v blízkosti koryta vodního toku. Při provádění výkopových prací a v období nevyhovujících klimatických podmínek je nutné zřídit odvodňovací potrubí (drenáže) k odvedení srážkové vody ze staveniště.

Při budování zemního tělesa je potřeba dodržovat TKP 4, ČSN 73 6133 a další platné předpisy.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolních příkopů. Staveniště bude odvodněno do stávajících nebo nově navrhovaných příkopů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou ze severu od silnice I/6 (Karlovy Vary, Praha) a následně po II/205 k místu stavby, a nebo z jihu po silnici II/205 ve směru od Žlutic.

Přístup na samotné staveniště se uvažuje na začátku a konci stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo záboř stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „II/205 Přeložka silnice – obchvat Veselov“.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou prováděny pouze na pozemcích, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci (H.1 Záborový elaborát). V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

Stromy a keře, které svojí polohou překážejí stavbě budou pokáceny. Nová výsadba bude provedena dle SO 801 Rekultivace a náhradní výsadba.

Přístup na zemědělské pozemky bude řešen individuálně dle aktuální situace na stavbě. Vstup na pozemky bude umožněn pouze vlastníkově pozemku po dohodě se zhotovitelem. Během stavebních prací, v určité fázi výstavby, nebude možné po určitou dobu některé pozemky využívat, resp. nebude k nim umožněn přístup. Tato situace bude v předstihu sdělena vlastníkově pozemku.

Vlivy na režim podzemních vod

Z průzkumných sond vyplývá, že zářezy silnice nezasahují pod úroveň hladiny podzemní vody. Avšak jedná se pouze o bodové údaje, při otevření zářezu může být zastižena puklinová podzemní voda. Došlo by tak k ovlivnění režimu podzemních vod. V trase silnice by mohlo dojít k ovlivnění domovních studní ve východní části obce Veselov.

V období výstavby zářezu v km 0,840 – 0,970 bude nutné po celou dobu sledovat hladinu podzemní vody ve studnách č.p. 1,2 a 3 v obci Veselov. Protože při budování zářezu může dojít k lokálnímu snížení hladiny podzemní vody v tomto prostoru. Během výstavby nedojde k plošnému odvodnění kolektorů podzemních vod.

Stavba nemůže během své výstavby ohrozit kvalitu podzemní vody v žádných využívaných studnách, protože studny leží proti směru proudění od stavby.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace. Stávající silniční propustky v obvodu stavby na silnici II/205 budou včetně nepevněných příkopů pročištěny. Konstrukce vozovky bude částečně vybourána a rekultivována. Část silnice II/205 bude sloužit jako přístupová cesta na přilehlé pozemky (km 0,0 – 0,300).

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3. Kácení je specifikováno v SO 001 Bourání a příprava staveniště.

Drátěné oplocení dotčených pozemků bude demontováno v rozsahu dle situace.

Na začátku a konci staveniště bude na silnici umístěno oplocení výšky minimálně 1,8 m, tak aby byla zajištěna ochrana staveniště a zároveň bude před oplocením umístěna příčná uzavřena s dopravní značkou zamezující vjezdu s výjimkou vozidel stavby a vozidel s povolením.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Jedná se o liniovou stavbu v extravilánu Karlovarského kraje. Délka obchvatu obce je 1,48 km, svojí rozlohou zasahuje stavba do dvou katastrálních území. Stavební záměr se nachází v katastrálním území Veselov a Knínice u Žlutice. Všechna katastrální území spadají pod město Žlutice.

V případě, že bude během stavebních prací nutný zásah do okolních pozemků bude tento dočasný zábor smluvně ujednáán mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem.

Výčet pozemků v k.ú. Veselov:

794/1, 770/2, 730/14, 794/3, 730/11, 730/12, 1458/2, 1517/5, 391, 1517/4, 730/13, 423/4, 1517/2, 1517/3, 423/3, 920/4, 383/4, 383/3, 388/1, 388/2, 383/1, 548/2, 548/4, 382/2, 382/4, 548/31, 920/1, 920/5, 928/3, 920/3,

920/6, 1444/2, 381/1, 381/3, 1444/1, 320/1, 320/8, 320/10, 244, 251/2, 206/1, 377, 1442/2, 20/2, 206/2, 223, 224, 203, 205, 198, 194, 193, 1440, 186/10, 158/1, 423/2

Výčet pozemků v k.ú. Knínice u Žlutic:

202/1, 772/1 a 781

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Veselov:

Nenachází se

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Knínice u Žlutic:

Nenachází se

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V prostoru stavby se nenacházejí žádné plochy pro pěší. Vstup na staveniště bude na svém začátku a konci označen proti neoprávněnému vstupu na staveniště. Obchozí trasy nebudou vyznačeny.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V budoucí trase se provedou kontrolní vrty a odeberou se vzorky pro laboratorní zkoušky. Cílem bude upřesnění provedeného IGP a určení vyskytujících se zemin a hornin v trase obchvatu. Vyzískaný materiál bude v maximální možné míře použit do násypů v případě, že bude splňovat požadavky ČSN 73 6133.

Na stavbě bude nedostatek materiálu, který bude potřeba nakoupit.

Bilance zemních prací		
SO 101 – Přeložka silnice II/205 – úsek 1 (km 0,000 - 0,500)		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – hlavní práce	1 791 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – hlavní práce	1 900 m ³	Třída těžitelnosti III.
Výkop – aktivní zóna	1 131 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – podloží násypu	1 851 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – svahové stupně	1 421 m ³	Třída těžitelnosti II.
Násyp vrstevnatý	33 798 m ³	
Násyp – úprava podloží	1 975 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – svahové stupně	40 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	1 271 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	2 068 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp zemní krajnice	183 m ³	
Celkem vytěžený materiál	8 094 m³	
Celkem potřebný materiál (zemina)	36 049 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	3 286 m³	

Bilance zemních prací SO 102 – Přeložka silnice II/205 – úsek 2 (km 0,500 - 1,480)		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – hlavní práce	2 773 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – hlavní práce	11 561 m ³	Třída těžitelnosti III.
Výkop – aktivní zóna	3 101 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – podloží násypu	5 767 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – svahové stupně	251 m ³	Třída těžitelnosti II.
Násyp vrstevnatý	26 413 m ³	
Násyp – úprava podloží	5 861 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – svahové stupně	7 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	3 320 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	3 120 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp zemní krajnice	353 m ³	
Celkem vytěžený materiál	23 453 m³	
Celkem potřebný materiál (zemina)	29 886 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	9 188 m³	

Bilance zemních prací SO 103 – Křižovatka v km 0,450 00		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – hlavní práce	898 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – hlavní práce	2 421 m ³	Třída těžitelnosti III.
Výkop – aktivní zóna	389 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – podloží násypu	574 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – svahové stupně	0 m ³	Třída těžitelnosti II.
Násyp vrstevnatý	0 m ³	
Násyp – úprava podloží	0 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – svahové stupně	0 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	956 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	0 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp zemní krajnice	20 m ³	
Celkem vytěžený materiál	4 282 m³	
Celkem potřebný materiál (zemina)	20 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	956 m³	

Bilance zemních prací SO 131 – Propustek na hlavní trase km 0,760 00		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	122,5 m ³	Třída těžitelnosti II.

Zásyp	323,4 m ³	Nakupované kamenivo
Celkem vytěžený materiál	122,5 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	323,4 m³	

Bilance zemních prací SO 132 – Propustek na hlavní trase km 1,049 20		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	421,0 m ³	Třída těžitelnosti II.
Zásyp	453,99 m ³	Nakupované kamenivo
Celkem vytěžený materiál	421,0 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	453,99 m³	

Bilance zemních prací SO 133 – Propustek na hlavní trase km 0,120 00		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	260,0 m ³	Třída těžitelnosti II.
Zásyp	164,8 m ³	Nakupované kamenivo
Celkem vytěžený materiál	260,0 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	164,8 m³	

Bilance zemních prací SO 151 – Polní cesty a sjezdy Polní cesta 1		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – hlavní práce	54 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – hlavní práce	0 m ³	Třída těžitelnosti III.
Výkop – aktivní zóna	60 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – podloží násypu	79 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – svahové stupně	158 m ³	Třída těžitelnosti II.
Násyp vrstevnatý	358 m ³	
Násyp – úprava podloží	81 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – svahové stupně	23 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	0 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	223 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp zemní krajnice	7 m ³	
Celkem vytěžený materiál	351 m³	
Celkem potřebný materiál (zemina)	588 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	104 m³	

Bilance zemních prací

SO 151 – Polní cesty a sjezdy Polní cesta 2		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – hlavní práce	467 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – hlavní práce	0 m ³	Třída těžitelnosti III.
Výkop – aktivní zóna	63 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – podloží násypu	122 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – svahové stupně	123 m ³	Třída těžitelnosti II.
Násyp vrstevnatý	272 m ³	
Násyp – úprava podloží	122 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – svahové stupně	7 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	49 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	116 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp zemní krajnice	4 m ³	
Celkem vytěžený materiál	775 m³	
Celkem potřebný materiál (zemina)	392 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	178 m³	

Bilance zemních prací SO 151 – Polní cesty a sjezdy Sjezd 2		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – hlavní práce	75 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – hlavní práce	324 m ³	Třída těžitelnosti III.
Výkop – aktivní zóna	115 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – podloží násypu	0 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – svahové stupně	0 m ³	Třída těžitelnosti II.
Násyp vrstevnatý	0 m ³	
Násyp – úprava podloží	0 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – svahové stupně	0 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	118 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp do aktivní zóny	0 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp zemní krajnice	3 m ³	
Celkem vytěžený materiál	514 m³	
Celkem potřebný materiál (zemina)	3 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	118 m³	

Bilance zemních prací SO 201 – Most přes biokoridor km 0,240 00		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	492 m ³	Třída těžitelnosti II.

Zásyp	798 m ³	Nakupované kamenivo
Celkem vytěžený materiál	492 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	798 m³	

Bilance zemních prací SO 301 – Přeložka vodovodu v km 0,160 00 – 0,340 00		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	270,43 m ³	Třída těžitelnosti II.
Zásyp	188,37 m ³	
Celkem vytěžený materiál	270,43 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	188,37 m³	

Bilance zemních prací SO 302 – Přeložka vodovodu v km 0,450 00		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	326,36 m ³	Třída těžitelnosti II.
Zásyp	216,02 m ³	
Celkem vytěžený materiál	326,36 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	216,02 m³	

Celková bilance zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Celkem vytěžený materiál	40 500,14 m³	
Celkem potřebný materiál (zemina)	66 938 m³	
Celkem potřebný materiál (kamenivo)	21 191,66 m³	

V rámci stavby budou u vytěžené zeminy provedeny nové zpřesňující zkoušky pro ověření vhodnosti použití do zemního tělesa - stanovení organických látek. Na stavbě bude nedostatek materiálu i za předpokladu, že zeminu bude možné použít do zemního tělesa. Zemina vytěžená ze stavby musí pro zpětné použití splňovat požadavky ČSN 73 6133.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření je zpracováno samostatným SO 191 Dopravně-inženýrská opatření.

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby a na to, zda se jedná o VZD na úseku se stávajícím či novým povrchem.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Součástí stavby obchvatu je i budování úrovně křižovatky, kvůli níž bude nutná úplná uzavírka části sil. č. II/205 u obce Veselov. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s výstražnými světly typu 1. Ve směru od Žlutic bude před samotnou světelnou zábranou postupně „snižována“ rychlost (70 a 50 km/h) a zakázáno předjíždění. Z opačné strany uzavírky rychlost snižována, ani zakázáno předjíždění nebude, neboť začátek uzavřeného úseku je v obci, kde je obecnou úpravou provozu povolena nejvyšší rychlost 50 km/h.

O uzavírci budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ. IP22 „Změna organizace dopravy“.

Vzhledem ke skutečnosti, že uvedená stavba bude realizována až po plánované výstavbě nového úseku dálnice D6, na který bude řešený obchvat napojován, bude konkrétní podoba objízdné trasy navržena a předložena k rukám příslušných silničních správních úřadů a dotčených orgánů až při realizaci, v rámci správního řízení ve věci povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací, kdy konkrétní přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude navržena s ohledem na aktuální dopravní situaci - včetně té nově vzniklé.

V návaznosti na předběžné projednání/konzultaci s PČR, KŘP Karlovarského kraje, územním odborem Karlovy Vary, dopravním inspektorátem, bude objízdná trasa značena zvlášť pro osobní a nákladní dopravu.

Objízdná trasa pro osobní automobily bude vedena přes obec Čichalov do Žlutic až do vyčerpání cíle - k uzavřenému úseku.

Nákladní doprava bude ve směru od Karlových Varů sváděna v obci Bochov do Toužimi a odtud do Štěrky a následně do Žlutic, jakožto nejvýznamnějšího dopravního cíle, kterého nebude možné v důsledku uzavírky bezpečně dosáhnout nákladními automobily, a který bude nutné, v rámci opatření spojeného s uzavírkou, značit.

V důsledku navýšení nákladní dopravy v souvislosti se stavbou budou na určených místech účastníci silničního provozu informováni/upozorněni na výjezd vozidel stavby prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Na začátku a konci staveniště bude na silnici umístěno oplocení výšky minimálně 1,8 m, tak aby byla zajištěna ochrana staveniště a zároveň bude před oplocením umístěna příčná uzavřena s dopravní značkou zamezující vjezdu s výjimkou vozidel stavby a vozidel s povolením.

Vjezd na staveniště bude po dohodě se zhotovitelem umožněn vlastníkům pozemků přiléhajících na silnici II/205.

Vjezdy na staveniště jsou tyto:

- Na začátku úseku ze silnice II/205
- Na konci úseku ze silnice III/20522

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvního pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze se směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být

vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2024
- Předpokládaná doba výstavby: 16 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2026

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách dle určení zhotovitele. Každá z etap je bude prováděna obdobným způsobem.

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „D6 Bošov – Knínice“

Základní harmonogram stavebních prací:

- Vytyčení inženýrských sítí, zřízení zařízení staveniště
- Kácení stromů a keřů, vytyčení hlavní trasy silnice II/205
- Stržení ornice a odvoz na deponii
- Úprava podloží násypu, obnova podrobného odvodňovacího zařízení (drenážní systém) ve správě SPÚ, zajištění odvodňovacího systému nebezpečných ploch po dobu stavby (drény, příkopy)
- Přeložení vodovodu
- Realizace silničních propustků
- Realizace mostního objektu (podchod pro zvěř)
- Budování zemního tělesa silnice v násypu a zářezu (bourání skalního podloží, navážení zeminy do násypů)
- Konstrukce vozovky
- Bourání stávající vozovky
- Rekultivace, náhradní výsadba, dopravní značení a zařízení

Postup výstavby je pouze orientační a slouží pouze pro představu.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V průběhu jádrového vrtání v rámci IGP byla zastižena ustálená hladina podzemní vody ve vrtu VES1 v hloubce 5,7 m a ve vrtu VES3 v hloubce 1,6 m. Pro ověření propustnosti byly po provedení geologické dokumentace realizovány vsakovací zkoušky s cílem simulovat činnost vsakovacího zařízení. Jak je uvedeno v IGP, příloha H.11, byly celkem provedeny dvě vsakovací zkoušky. Pro úplnost je třeba doplnit, že ačkoliv nebyla u vrtu VES2 naražena hladina podzemní vody v průběhu vrtání, při následné kontrole byla zjištěna hladina 0,2m pod terénem. Tomuto měření o 24h předcházela celodenní dešť, nicméně geologická stavba v místě VES2 se z tohoto pohledu jeví jako zcela nevhodná pro vsak.

Jelikož je obchvat obce navržen v místě, kde je terén klopen ze západu na východ bude silniční těleso tvořit trvalou překážku přirozenému odtoku srážkových vod. Na západní straně silničního tělesa je v celé trase navržen zachytňový vsakovací příkop, který je sveden do nejnižších míst stávajícího terénu. V těchto místech budou zřízeny silniční propustky a most přes biokoridor (LBK 17) – km 0,240 00; 0,760 00 a 1,049 20. Z východní strany jsou příkopy navrženy pouze v zářezových částech obchvatu.

Dešťová voda bude postupně vsakována a členitostí terénu odváděna od paty násypu.

Vlivy na režim povrchových vod

Režim povrchových vod může být ovlivněn v místech, kde trasa silnice přechází přes terénní deprese. Zvláště u přechodu terénních depresí násypy (především v km 0,184; 0,760 a 1,087) je třeba zajistit průchod přívalových srážkových vod skrz těleso komunikace vhodně umístěnými propustky, popř. vybudováním propustných drénů.

Dešťové vody zachycené na komunikaci by měli být přímo svedeny do okolního terénu a následně do vodního toku Malá Trasovka, ale v maximální míře zasáknuty.

Vlivy na režim podzemních vod

Z průzkumných sond vyplývá, že zářezy silnice nezasahují pod úroveň hladiny podzemní vody. Avšak jedná se pouze o bodové údaje, při otevření zářezu může být zastižena puklinová podzemní voda. Došlo by tak k ovlivnění režimu podzemních vod. V trase silnice by mohlo dojít k ovlivnění domovních studní ve východní části obce Veselov.

V období výstavby zářezu v km 0,840 – 0,970 bude nutné po celou dobu sledovat hladinu podzemní vody ve studnách č.p. 1,2 a 3 v obci Veselov. Protože při budování zářezu může dojít k lokálnímu snížení hladiny podzemní vody v tomto prostoru. Během výstavby nedojde k plošnému odvodnění kolektorů podzemních vod.

Stavba nemůže během své výstavby ohrozit kvalitu podzemní vody v žádných využívaných studnách, protože studny leží proti směru proudění od stavby.

V km 1,040 – 1,150 bude příkop vlevo ve směru staničení zpevněn příkopovou tvárnici, která bude uložena v betonovém loži C30/37nXF3, spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Zpevnění příkopu bude provedeno z důvodu podélného sklonu 0,5 %.

V km 0,602 00 – 0,664 00 je na vnější straně směrového oblouku navržen dlážděný rigol z drobných kostek hloubky 8 cm. Rigol sbírá vodu z přilehlého zářezového svahu a odvádí ji do příkopu polní cesty v km 0,590 65.

Podloží násypu a svahové stupně budou provedeny z nakupovaného kameniva fr. 63-125. Podloží násypu bude plnit drenážní funkci. V terénních depresích jsou navrženy silniční propustky a mostní objekt přes biokoridor (LBK 17).

Ze západní strany obchvatu jsou navrženy nebezpečné příkopy hloubky min. 0,30 m pod zemní plání. V místě zářezového svahu a výskytu skalního podloží bude příkop vyplněn hrubým drceným kamenivem fr. 32-63. Dešťová voda v příkopech bude postupně vsakována nebo odváděna k silničním propustkům. Princip odvodnění byl konzultován se zpracovatelem IGP z roku 2021. Vsakovací příkopy vyplněné HDK jsou navrženy ve staničení 0,380 – 0,435 (vpravo i vlevo); 0,540 – 0,685 (vlevo); 0,880 – 0,970 (vpravo) a 1,160 – 1,480 (vlevo).

Mezi km 0,240 – 0,260 křížuje silnici hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) Ratiboř K2, dl. 652 m ve správě SPÚ. Toto zařízení bude pomocí revizních šachet posunuto do nové polohy. Spolu s HOZ bude dotčeno také POZ (podrobné odvodňovací zařízení), které je tvořeno drenážním potrubím v hloubce 0,8 – 1,0 m pod terénem a je napojeno na HOZ. Funkcí POZ je zlepšení půdní úrodnosti. Projektantem je uvažováno, že POZ bude stavbou dotčeno, proto je navrženo následující řešení pro zachování systému plošného odvodnění. Pod násypem zemního tělesa bude zřízen štěrkový polštář v tl. 0,50 m z kameniva fr. 63/125, který bude obalen netkanou separační geotextilií. Tato vrstva zajistí dostatečnou únosnost podloží pod násypem a zároveň bude plnit drenážní funkci. Funkčnost plošného odvodnění bude tedy v prostoru stavby zachována.

HOZ Ratiboř bude s ohledem na zemní těleso silnice a rámový most přesunuto do nové polohy. Odstranění stávajícího potrubí v dl. 60 m je řešeno v rámci SO 001. Přeložení HOZ bude provedeno pomocí revizních šachet z PP DN 1000 a PP trouby DN 300. Celková délka potrubí je 70 m, potrubí bude uloženo na ŠP lože tl. 150 mm fr. 0-22 a obsypáno ŠP fr. 0-32 min. 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden vytěženou zemínou ze stavby. Ve směrovém lomu potrubí bude umístěna revizní šachta, stejně jako v místě napojení na stávající betonovou troubu. Šachty budou osazeny na ŠP lože tl. 150 mm fr. 0-22, obsyp se provede ze ŠP fr. 0-32.

Na šachtu bude osazen vyrovnávací betonový prstenec s betonovým poklopem s třídou zatížení D 400. Pro lepší orientaci ve volném terénu bude poklop ohraničen betonovou skruží DN 1500, výšky 50 cm.

Stávající nebezpečný příkop podél stávající silnice ve staničení 0,100 – 0,300 bude pročištěn, aby byla obnovena jeho funkčnost.

Odvodnění komunikace od obce Veselov směrem k hlavní rase přeložky je řešeno příčným a podélným sklonem do nezpevněných příkopů, které jsou hluboké min. 0,20 m pod úroveň zemní pláně.

V km 0,048 je vpravo pod stávajícím sjezdem betonový propustek DN 300, který bude vybourán, nový propustek bude proveden v nové poloze s ohledem na hloubku příkopu z PP trouby DN 600. Délka propustku je 11 m.

Sjezd v km 0,874 80 a polní cesta v km 0,590 65 jsou oproti silnici II. třídy výše. Z tohoto důvodu je v nezpevněné krajnici u napojení navržen dlážděný rigol z drobných kamenných kostek, který eliminuje vtékání vody na silnici. Šířka rigolu je totožná s šířkou krajnice – 0,75 m.

Sjezdy a polní cesty napojené na obchvat obce jsou řešeny s nezpevněnými příkopy, do kterých jsou napojeny příkopy z hlavní trasy. Příkopy jsou vyústěny do okolního terénu, kde je voda postupně vsakována do spodních vrstev.

Vpravo v km 0,220 a 0,260 jsou u mostního objektu navrženy vsakovací objekty o půdorysném rozměru 18,0 x 5,0 m a hloubce 2,0 m. Jáma bude vyplněna HDK fr. 32-63.

Vpravo v km 0,840 a 0,980 jsou navrženy vsakovací objekty o půdorysném rozměru 10,0 x 5,0 m a hloubce 2,0 m. Jáma bude vyplněna HDK fr. 32-63.

Pro eliminaci eroze půdy budou v rámci SO 801 násypové a zářezové svahy zatravněny (hydroosev) a lokálně bude provedena nová výsadba stromů a keřů.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 01/2022

Ing. Jiří Henych

TABULKA KÁCENÍ - STROMY

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
1	Acer pseudoplatanus	Javor horský	158	50	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
2	Acer pseudoplatanus	Javor horský	204	65	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
3	Acer pseudoplatanus	Javor horský	158	50	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
4	Acer pseudoplatanus	Javor horský	242	77	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
5	Acer pseudoplatanus	Javor horský	230	73	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
15	Populus tremula	Topol osika	87	28	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
16	Populus tremula	Topol osika	150	48	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
17	Populus tremula	Topol osika	164	52	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
18	Acer pseudoplatanus	Javor horský	164	52	Veselov	730/14	Česká republika/ SPÚ
19	Acer pseudoplatanus	Javor horský	102	32	Veselov	730/12	Luděk Cívín
20	Acer pseudoplatanus	Javor horský	150	48	Veselov	730/12	Luděk Cívín
21	Acer pseudoplatanus	Javor horský	133	42	Veselov	730/12	Luděk Cívín
22	Acer pseudoplatanus	Javor horský	185	59	Veselov	730/12	Luděk Cívín
23	Acer pseudoplatanus	Javor horský	123	39	Veselov	730/12	Luděk Cívín
24	Acer pseudoplatanus	Javor horský	143	46	Veselov	730/12	Luděk Cívín
25	Acer pseudoplatanus	Javor horský	151	48	Veselov	730/12	Luděk Cívín
26	Acer pseudoplatanus	Javor horský	142	45	Veselov	730/12	Luděk Cívín
27	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	148	47	Veselov	730/12	Luděk Cívín
28	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	126-124	40-39	Veselov	730/12	Luděk Cívín
32	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	139	44	Veselov	730/12	Luděk Cívín
33	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	102	32	Veselov	730/12	Luděk Cívín
34	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	143	46	Veselov	730/12	Luděk Cívín
35	Populus tremula	Topol osika	120	38	Veselov	730/12	Luděk Cívín
36	Populus tremula	Topol osika	114	36	Veselov	730/12	Luděk Cívín
37	Populus tremula	Topol osika	111	35	Veselov	730/12	Luděk Cívín
38	Populus tremula	Topol osika	118	38	Veselov	730/12	Luděk Cívín
39	Populus tremula	Topol osika	97	31	Veselov	730/12	Luděk Cívín
40	Populus tremula	Topol osika	108	34	Veselov	730/12	Luděk Cívín
41	Populus tremula	Topol osika	162	52	Veselov	730/12	Luděk Cívín
42	Populus tremula	Topol osika	170	54	Veselov	730/12	Luděk Cívín
43	Populus tremula	Topol osika	124	39	Veselov	730/12	Luděk Cívín

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
44	Populus tremula	Topol osika	110	35	Veselov	730/12	Luděk Cívín
45	Populus tremula	Topol osika	113	36	Veselov	730/12	Luděk Cívín
46	Populus tremula	Topol osika	110	35	Veselov	730/12	Luděk Cívín
47	Populus tremula	Topol osika	57	18	Veselov	730/12	Luděk Cívín
48	Populus tremula	Topol osika	86	27	Veselov	730/12	Luděk Cívín
49	Populus tremula	Topol osika	76	24	Veselov	730/12	Luděk Cívín
57	Populus tremula	Topol osika	71	23	Veselov	388/1	Luděk Cívín
58	Populus tremula	Topol osika	98	31	Veselov	388/1	Luděk Cívín
59	Populus tremula	Topol osika	83	26	Veselov	388/1	Luděk Cívín
60	Populus tremula	Topol osika	55	18	Veselov	388/1	Luděk Cívín
61	Populus tremula	Topol osika	67	21	Veselov	388/1	Luděk Cívín
62	Populus tremula	Topol osika	61	19	Veselov	388/1	Luděk Cívín
63	Populus tremula	Topol osika	133	42	Veselov	388/1	Luděk Cívín
64	Populus tremula	Topol osika	73	23	Veselov	388/1	Luděk Cívín
65	Populus tremula	Topol osika	69	22	Veselov	388/1	Luděk Cívín
66	Populus tremula	Topol osika	92	29	Veselov	388/1	Luděk Cívín
67	Acer platanoides	Javor mléč	99	32	Veselov	388/1	Luděk Cívín
68	Acer platanoides	Javor mléč	87	28	Veselov	388/1	Luděk Cívín
69	Acer platanoides	Javor mléč	94	30	Veselov	388/1	Luděk Cívín
70	Acer platanoides	Javor mléč	98	31	Veselov	388/1	Luděk Cívín
71	Acer platanoides	Javor mléč	74	24	Veselov	388/1	Luděk Cívín
72	Acer platanoides	Javor mléč	92	29	Veselov	388/1	Luděk Cívín
73	Acer platanoides	Javor mléč	76	24	Veselov	383/3	Luděk Cívín
74	Acer platanoides	Javor mléč	106	34	Veselov	383/3	Luděk Cívín
75	Acer platanoides	Javor mléč	81	26	Veselov	383/3	Luděk Cívín
76	Acer platanoides	Javor mléč	72	23	Veselov	383/3	Luděk Cívín
77	Acer platanoides	Javor mléč	112	36	Veselov	383/3	Luděk Cívín
78	Acer platanoides	Javor mléč	126	40	Veselov	383/3	Luděk Cívín
79	Acer platanoides	Javor mléč	81	26	Veselov	383/3	Luděk Cívín
80	Acer platanoides	Javor mléč	71	23	Veselov	383/3	Luděk Cívín
81	Acer platanoides	Javor mléč	62	20	Veselov	383/3	Luděk Cívín
82	Acer platanoides	Javor mléč	126	40	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
83	Acer platanoides	Javor mléč	205	65	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
84	Acer platanoides	Javor mléč	139	44	Veselov	383/1	Luděk Cívín
85	Acer platanoides	Javor mléč	77-76-78	25-25-25	Veselov	383/1	Luděk Cívín
86	Acer platanoides	Javor mléč	62-63-64	20-20-20	Veselov	383/1	Luděk Cívín
87	Acer platanoides	Javor mléč	77	25	Veselov	383/1	Luděk Cívín
88	Acer platanoides	Javor mléč	123	39	Veselov	383/1	Luděk Cívín
89	Acer platanoides	Javor mléč	102	32	Veselov	383/1	Luděk Cívín
91	Acer platanoides	Javor mléč	89	28	Veselov	383/1	Luděk Cívín
92	Acer platanoides	Javor mléč	133	42	Veselov	383/1	Luděk Cívín
94	Acer platanoides	Javor mléč	81	26	Veselov	383/1	Luděk Cívín
95	Acer platanoides	Javor mléč	62	20	Veselov	383/1	Luděk Cívín
96	Acer platanoides	Javor mléč	66	21	Veselov	383/1	Luděk Cívín
98	Acer platanoides	Javor mléč	77	25	Veselov	383/1	Luděk Cívín
99	Acer platanoides	Javor mléč	69	22	Veselov	383/1	Luděk Cívín
101	Acer platanoides	Javor mléč	49	16	Veselov	383/1	Luděk Cívín
102	Acer platanoides	Javor mléč	105	33	Veselov	383/1	Luděk Cívín
103	Acer platanoides	Javor mléč	99	32	Veselov	383/1	Luděk Cívín
104	Prunus domestica	Švestka domácí	64	20	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
105	Prunus domestica	Švestka domácí	83	26	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
106	Prunus domestica	Švestka domácí	74	24	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
107	Prunus domestica	Švestka domácí	77	25	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj/ KSÚS KK
108	Prunus domestica	Švestka domácí	77	25	Veselov	920/6	Bohumila Hejdová
109	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	69	22	Veselov	920/6	Bohumila Hejdová
110	Prunus domestica	Švestka domácí	67	21	Veselov	920/6	Bohumila Hejdová
113	Prunus domestica	Švestka domácí	98	31	Veselov	920/5	Rostislav Pilný
114	Prunus domestica	Švestka domácí	91	29	Veselov	920/5	Rostislav Pilný
115	Prunus domestica	Švestka domácí	86	27	Veselov	920/1	město Žlutice
150	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	80	25	Veselov	920/4	Luděk Cívín
157	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	49-61-68-83	16-19-22-26	Veselov	1444/1	město Žlutice
158	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	86-27-26-55-23-24	27-9-8-18-7-8	Veselov	1444/1	město Žlutice
159	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	51-53-55-31	16-17-18-10	Veselov	1444/1	město Žlutice
160	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	70-48-46	20-15-15	Veselov	1444/1	město Žlutice
161	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	51-48-53	16-15-17	Veselov	1444/1	město Žlutice
162	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	63-56-49-33-37-77	20-18-16-11-12-25	Veselov	1444/1	město Žlutice

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
164	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	78-91-63	25-29-20	Veselov	381/3	Luděk Cívín
166	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	65-83-88-99	21-26-28-32	Veselov	320/1	Česká republika/ SPÚ
167	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	59	19	Veselov	320/1	Česká republika/ SPÚ
171	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	89-131-59	28-42-19	Veselov	377	město Žlutice
172	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	107	34	Veselov	377	město Žlutice
173	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	119	38	Veselov	377	město Žlutice
174	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	79	25	Veselov	377	město Žlutice
175	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	121	39	Veselov	377	město Žlutice
176	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	106-51	34-16	Veselov	1442/2	Česká republika/ SPÚ
177	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	118	38	Veselov	1442/2	Česká republika/ SPÚ
178	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	99-84	32-27	Veselov	1442/2	Česká republika/ SPÚ
180	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	37	12	Veselov	1442/2	Česká republika/ SPÚ
181	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	42	13	Veselov	244	Luděk Cívín
182	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	35	11	Veselov	244	Luděk Cívín
185	Acer pseudoplatanus	Javor mléč	68-61-71-131	22-19-23-42	Veselov	251/2	město Žlutice
186	Salix caprea	Vrba jíva	48	15	Veselov	223	Luděk Cívín
189	Acer pseudoplatanus	Javor horský	128	41	Veselov	224	Luděk Cívín
190	Prunus domestica	Švestka domácí	41	13	Veselov	1440	Česká republika/ SPÚ
191	Prunus domestica	Švestka domácí	51	16	Veselov	1440	Česká republika/ SPÚ
192	Salix caprea	Vrba jíva	46-46-47-48-51-50	15-15-15-15-16-16	Veselov	194	Luděk Cívín
193	Prunus domestica	Švestka domácí	38	12	Veselov	194	Luděk Cívín
194	Prunus domestica	Švestka domácí	39	12	Knínice u Žlutic	202/1	Luděk Cívín
195	Salix caprea	Vrba jíva	101	32	Knínice u Žlutic	202/1	Luděk Cívín
196	Salix caprea	Vrba jíva	94	30	Knínice u Žlutic	202/1	Luděk Cívín
197	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	40	13	Knínice u Žlutic	202/1	Luděk Cívín
198	Salix caprea	Vrba jíva	105	33	Knínice u Žlutic	202/1	Luděk Cívín
199	Salix caprea	Vrba jíva	117	37	Knínice u Žlutic	202/1	Luděk Cívín
202	Acer platanooides	Javor mléč	48	15	Veselov	186/10	Česká republika/ SPÚ
203	Prunus domestica	Švestka domácí	89	28	Veselov	186/10	Česká republika/ SPÚ
204	Prunus domestica	Švestka domácí	63	20	Veselov	186/10	Česká republika/ SPÚ
205	Prunus domestica	Švestka domácí	78	25	Veselov	186/10	Česká republika/ SPÚ
206	Prunus domestica	Švestka domácí	101	32	Veselov	186/10	Česká republika/ SPÚ
207	Prunus domestica	Švestka domácí	105	33	Veselov	186/10	Česká republika/ SPÚ

TABULKA KACENI - ZAPOJENE SKUPINY KERU, POROSTY

Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Plocha stávající [m ²]	Plocha kácení [m ²]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
A	Acer pseudoplatanus	Javor horský	70	70	Veselov	1458/2	Karlovarský kraj
	Sambucus nigra	Černý bez	30	30			
B	Acer pseudoplatanus	Javor horský	76	76	Veselov	730/14	Česká republika/ SPÚ
C	Acer pseudoplatanus	Javor horský	1000	882	Veselov	730/12	Civín Luděk
	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	100	35			
D	Acer platanoides	Javor mléč	2300	32	Veselov	920/4	Civín Luděk
	Sambucus nigra	Černý bez		37			
	Rosa canina	Růže šípková		27			
	Crataegus oxyacantha	Hloh obecný		24			
	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý		20			
	Prunus domestica	Švestka domácí		16			
E	Acer platanoides	Javor mléč	60	60	Veselov	391	Civín Luděk
	Sambucus nigra	Černý bez	40	40			
F	Acer platanoides	Javor mléč	300	180	Veselov	388/1	Civín Luděk
	Sambucus nigra	Černý bez		120			
G	Acer platanoides	Javor mléč	250	75	Veselov	383/3	Civín Luděk
	Sambucus nigra	Černý bez		175			
H	Crataegus laevigata	Hloh obecný	1300	140	Veselov	383/1	Civín Luděk
	Corylus avellana	Líska obecná		120			
	Acer platanoides	Javor mléč		90			
	Sambucus nigra	Černý bez		285			
	Rosa canina	Růže šípková		340			
	Crataegus oxyacantha	Hloh obecný		95			
	Populus tremula	Topol osika		80			
CH	Rosa canina	Růže šípková	15	15	Veselov	1444/1	Město Žlutice
I	Rosa canina	Růže šípková	20	20	Veselov	1444/1	Město Žlutice
J	Rosa canina	Růže šípková	100	65	Veselov	381/1	Město Žlutice
	Acer platanoides	Javor mléč		35			

TABULKA KACENI - ZAPOJENE SKUPINY KERU, POROSTY							
Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Plocha stávající [m ²]	Plocha kácení [m ²]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
K	Rosa canina	Růže šípková	80	28	Veselov	320/1	Česká republika SPÚ
	Acer platanoides	Javor mléč		36			
	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý		16			
L	Acer platanoides	Javor mléč	260	208	Veselov	244	Civín Luděk